
Grozījumi:

MK 11.03.2014. noteikumi Nr.136 / LV, 55 (5115), 18.03.2014. / Stājas spēkā 19.03.2014.
MK 29.11.2016. noteikumi Nr.756 / LV, 238 (5810), 07.12.2016. / Stājas spēkā 08.12.2016.

Ministru kabineta noteikumi Nr.224

Rīgā 2010.gada 9.martā (prot. Nr.12 17.§)

Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma
6.panta trešo daļu*

1. Vispārīgais jautājums

1. Noteikumi nosaka valsts un pašvaldību autoceļu (turpmāk – autoceļi) ikdienas uzturēšanas prasības un to izpildes kontroles kārtību.

2. Autoceļu ikdienas uzturēšanas prasības

2. Ceļa īpašnieks nodrošina šo noteikumu 1.pielikumā minēto autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, ievērojot prasības, kas attiecīgajai autoceļu uzturēšanas klasei noteiktas saskaņā ar šo noteikumu 2.pielikumu.

3. Autoceļa uzturēšanas klasi (A, A1, B, C un D) nosaka, ņemot vērā autoceļa klasifikāciju un transportlīdzekļu satiksmes intensitāti.

4. Autoceļu vai to posmu sarakstus, kuros norādītas autoceļu uzturēšanas klases ziemas sezonai (no 1.novembra līdz 31.martam) un vasaras sezonai (no 1.aprīļa līdz 31.oktobrim), apstiprina:

4.1. valsts autoceļiem – Satiksmes ministrija;

4.2. pašvaldību autoceļiem – attiecīgā pašvaldība.
(Grozīts ar MK 11.03.2014. noteikumiem Nr.136)

5. Šo noteikumu 2.pielikumā noteiktās autoceļu uzturēšanas klases nepiemēro, ja:

5.1. attiecīgajā ceļa posmā tiek veikta autoceļa būvniecība vai rekonstrukcija;

5.2. attiecīgais autoceļš vai tā daļa tiek izmantota transportlīdzekļu satiksmes novirzīšanai autoceļu būvniecības un rekonstrukcijas laikā;

5.3. autoceļu uzturēšanai paredzētais (pieejamais) finansējums nav pietiekams, lai nodrošinātu klasei atbilstošo uzturēšanas prasību izpildi. Šādā gadījumā veic šo noteikumu 9.punktā minēto autoceļu ārkārtas uzturēšanu.

2.1. Autoceļu ikdienas uzturēšana pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos

6. Lai nodrošinātu netraucētu transportlīdzekļu satiksmi pa autoceļiem pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos, ceļa īpašnieks nodrošina autoceļu uzturēšanu, ievērojot prasības un darbu izpildes termiņus, kas attiecīgajai autoceļu uzturēšanas klasei noteikti saskaņā ar šo noteikumu 3., 4., 5., 6. un 7.pielikumu. Ja autoceļu uzturēšanai paredzētais (pieejamais) finansējums nav pietiekams, lai nodrošinātu klasei atbilstošo uzturēšanas prasību izpildi, tad:

6.1. autoceļu vai to posmu sarakstus, kuros norādītas pazeminātas autoceļu uzturēšanas klases ziemas sezonai un vasaras sezonai, pirms attiecīgās sezonas sākuma apstiprina:

6.1.1. valsts autoceļiem – Satiksmes ministrija;

6.1.2. pašvaldību autoceļiem – attiecīgā pašvaldība;

6.2. ceļa īpašnieks pilnā apmērā nodrošina šo noteikumu 5.pielikuma 3. un 4.punktā un 6.pielikuma 3., 4., 5., 6. un 7.punktā minēto prasību izpildi;

6.3. ceļa īpašniekam atbilstoši pieejamajam finansējumam ir tiesības samazināt šo noteikumu 3., 4., 5., 6. un 7.pielikumā minēto prasību līmeni uz zemākām autoceļu uzturēšanas klasēm noteikto līmeni.

7. Pastāvīgi laikapstākļi šo noteikumu izpratnē ir tādi laikapstākļi, kad gaisa temperatūra ir pastāvīga, nav nokrišņu, uz autoceļa neveidojas apledojums un vēja ietekmē uz autoceļa brauktuves netiek uzputināts sniegs.

8. Mainīgi laikapstākļi šo noteikumu izpratnē ir tādi laikapstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem – uz autoceļa brauktuves veidojas apledojums, krājas sniegs vai veidojas sniega sanesumi.

2.2. Autoceļu uzturēšana ārkārtējos laikapstākļos un avārijas stāvoklī esošu autoceļu uzturēšana

9. Autoceļu ārkārtas uzturēšana ir neatliekami uzturēšanas darbi, kurus veic, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi pa autoceļiem ārkārtējos laikapstākļos vai pa avārijas stāvoklī esošiem autoceļiem, vai šo noteikumu 5.3.apakšpunktā minētajā gadījumā. Minētos darbus veic prioritārā secībā, ņemot vērā konkrētā autoceļa ekonomisko un sociālo nozīmi.

10. Autoceļš vai tā posms ir avārijas stāvoklī, ja tā konstrukciju nolietošanās dēļ nevar nodrošināt autoceļa uzturēšanas klasei atbilstošu prasību izpildi.

11. Ja avārijas stāvoklī esošā autoceļā vai tā posmā nav iespējams nodrošināt satiksmes drošībai atbilstošus braukšanas apstākļus, to apriko ar ceļa zīmēm, kas brīdina ceļa lietotājus par iespējamām briesmām, kā arī veic ārkārtas uzturēšanas darbus.

12. Ja autoceļa stāvoklis ir satiksmei bīstams, transportlīdzekļu satiksmi ierobežo vai slēdz Ministru kabineta noteiktajā kārtībā.

13. Ārkārtēji laikapstākļi ziemas sezonā šo noteikumu izpratnē ir tādi laikapstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem – nepārtraukti snigušā sniega kārtas biezums četrās stundās pārsniedz 10 cm (intensīva snigšana), ja intensīva snigšana turpinās nepārtraukti ilgāk par sešām stundām vai ar pārtraukumiem ilgāk par 12 stundām, vai

atkala vai lietus vairākas reizes diennaktī uz sasalušas brauktuves izveido apledojumu, vai vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē un veidojas sniega sanesumi.

14. Ārkārtēji laikapstākļi vasaras sezonā šo noteikumu izpratnē ir tādi laikapstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem – nokrišņi appludina vai citādi bojā autoceļus vai vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē, vai uz autoceļa veidojas apledojums, vai snieg vai putina.

3. Autoceļu uzturēšanas nosacījumi

15. Ceļa īpašnieks informē autoceļu lietotājus par noteiktajām autoceļu uzturēšanas klasēm. Informāciju publicē:

15.1. par valsts autoceļiem – valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" savā mājaslapā internetā;

15.2. par pašvaldību autoceļiem – attiecīgā pašvaldība savā mājaslapā internetā.

16. Lai veiktu autoceļu uzturēšanas darbus, nepieciešami šādi dokumenti:

16.1. autoceļu uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijas;

16.2. autoceļu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāls. Tajā norāda autoceļa apsekošanas datumu, apsekotā autoceļa nosaukumu un kilometrāžu, atklātos trūkumus, nepieciešamos pasākumus trūkumu novēršanai un trūkumu novēršanas termiņu;

16.3. darbu nodošanas un pieņemšanas žurnāls. Tajā norāda autoceļa nosaukumu un kilometrāžu, veikto darbu nosaukumu (izņemot slīdamības samazināšanu un sniega tīrīšanu uz valsts autoceļiem), mērvienību, daudzumu, izmantotos mehānismus, izlietotos materiālus un darbu veikšanas datumu;

16.4. valsts autoceļiem – ziemas dienesta žurnāls. Tajā norāda atbildīgo personu par ziemas dienesta darbu organizēšanu, autoceļa nosaukumu un kilometrāžu, meteoroloģiskos apstākļus, veiktos slīdamības samazināšanas un (vai) tīrīšanas darbus, darbu sākšanas un pabeigšanas laiku, izmantoto mehānismu veidu, izlietoto materiālu nosaukumu un daudzumu.

4. Autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontrole

17. Pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos attiecīgais ceļa īpašnieks nodrošina autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontroli:

17.1. valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" – uz valsts autoceļiem:

17.1.1. uz A un A1 uzturēšanas klases autoceļiem – reizi nedēļā;

17.1.2. uz B uzturēšanas klases autoceļiem – reizi divās nedēļās;

17.1.3. uz C uzturēšanas klases autoceļiem – reizi mēnesī;

17.1.4. uz D uzturēšanas klases autoceļiem – reizi ceturksnī;

17.2. pašvaldība – uz pašvaldības autoceļiem:

17.2.1. uz A un A1 uzturēšanas klases autoceļiem – reizi divās nedēļās;

17.2.2. uz B uzturēšanas klases autoceļiem – reizi mēnesī;

17.2.3. uz C uzturēšanas klases autoceļiem – reizi ceturksnī;

17.2.4. uz D uzturēšanas klases autoceļiem – reizi pusgadā.

18. Ārkārtējos laikapstākļos attiecīgais ceļa īpašnieks nodrošina autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontroli:

18.1. valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" uz A, A1 un B uzturēšanas klases valsts autoceļiem – reizi diennaktī;

18.2. pašvaldība uz A, A1 un B uzturēšanas klases pašvaldību autoceļiem – reizi divās diennaktīs.

19. Ja autoceļu uzturēšanu, pamatojoties uz līgumu, kas noslēgts saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu, veic komersants, tad ceļa īpašnieks veic pārbaudi, sagatavo ziņojumu par autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontroles rezultātiem un triju kalendāra dienu laikā iesniedz to komersantam. Ziņojumā norāda kontroles datumu, apsekotā autoceļa nosaukumu un kilometrāžu, atklātos trūkumus, nepieciešamos pasākumus trūkumu novēršanai un izpildes termiņus.

5. Noslēguma jautājumi

(Nodaļas nosaukums MK 11.03.2014. noteikumu Nr.136 redakcijā)

20. Atzīt par spēku zaudējušiem Ministru kabineta 2004.gada 19.oktobra noteikumus Nr.871 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" (Latvijas Vēstnesis, 2004, 168.nr.).

21. Pašvaldības saistošie noteikumi, kas izdoti saskaņā ar šo noteikumu 4.2. apakšpunktu, ir piemērojami līdz 2014. gada 31. martam.

(MK 11.03.2014. noteikumu Nr.136 redakcijā)

Ministru prezidents V.Dombrovskis

Satiksmes ministrs K.Gerhards

1.pielikums
Ministru kabineta
2010.gada 9.marta noteikumiem Nr.224

Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi

I. Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju celiņu un veloceliņu ikdienas uzturēšana ziemā

1. Virziena spraužu uzstādīšana, novākšana un glabāšana.
2. Autoceļa attīrīšana no sniega un sniega aizvākšana:
 - 2.1. autoceļa attīrīšana no irdena sniega, izmantojot automobiļus un mehānismus, kas aprīkoti ar sniega lāpstām;
 - 2.2. autoceļa attīrīšana no sniega slīpi attiecībā pret ceļa asi;
 - 2.3. sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa klātnes;
 - 2.4. autopaviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega;
 - 2.5. sniega novākšana no tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas un ietvēm;
 - 2.6. sniega vaļņu un tranšeju izveidošana.
3. Sniega vairogu uzstādīšana un novākšana.
4. Slīdamības samazināšana:
 - 4.1. ar smilšu un sāls maisījumu;
 - 4.2. ar smiltīm vai šķembiņām;
 - 4.3. ar mitro sāli;

- 4.4. ar sāls šķīdumu;
- 4.5. izveidojot rievās apledojumā.
- 5. Caurteku iezīmošana un atkausēšana vai atsegšana.
- 6. Tilta balstu atbrīvošana no ledus.
- 7. Autoceļu apsekošana.
- 8. Autoceļu operatīvā kopšana.
- 9. Ziemas dienesta dežūras.
- 10. Gājēju celiņu un veloseliņu uzturēšana:
 - 10.1. attīrīšana no sniega;
 - 10.2. slīdamības mazināšana, kaisot smilti vai šķembiņas.

II. Tilta, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana

- 11. Tilta brauktuvju attīrīšana no sanesumiem un mazgāšana.
- 12. Tilta ūdens novadīšanas sistēmu attīrīšana.
- 13. Deformācijas šuvju kopšana:
 - 13.1. tērauda šuvju attīrīšana no sanesumiem un regulēšana;
 - 13.2. mastikas šuvju tīrīšana un aizpildīšana.
- 14. Tilta margu un barjeru bojāto posmu nomaiņa, remonts, tīrīšana un krāsošana.
- 15. Tilta konusus, ūdens līmeni regulējošo būvju un novadīšanas sistēmu, apskates kāpņu un atbalsta sienu uzturēšana:
 - 15.1. izskaloto uzbērumu atjaunošana;
 - 15.2. bojāto nostiprinājumu un to atbalsta konstrukciju atjaunošana;
 - 15.3. bojāto ūdens novada tekņu nomaiņa;
 - 15.4. apskates kāpņu kopšana un bojāto elementu nomaiņa.
- 16. Tilta segumu bojājumu novēršana:
 - 16.1. asfaltbetona vai cementbetona seguma bojājumu novēršana;
 - 16.2. koka klāju seguma bojājumu novēršana.
- 17. Upju gultņu un caurteku attīrīšana no sanesumiem.
- 18. Sīko bojājumu novēršana tilta konstrukcijās un caurtekās.
- 19. Caurteku bojāto posmu un gala sienu nomaiņa.
- 20. Gājēju tuneļu kopšana.

III. Satiksmes organizēšana

- 21. Autobusu pieturvietu, autopaviljonu un atpūtas vietu uzturēšana:
 - 21.1. laukumu un teritoriju attīrīšana;
 - 21.2. jaunu soliņu ierīkošana, soliņu krāsošana un virsmas latu nomaiņa;
 - 21.3. platformas apmales akmeņu nomaiņa;
 - 21.4. autopaviljona remonts un nomaiņa.
- 22. Ceļa zīmju uzturēšana:

- 22.1. ceļa zīmju stabu nomaiņa un uzstādīšana;
- 22.2. ceļa zīmju stabu krāsošana;
- 22.3. ceļa zīmju nomaiņa un uzstādīšana;
- 22.4. ceļa zīmju mazgāšana.
- 23. Brauktuves apzīmējumu atjaunošana.
- 24. Signālstabiņu un atstarotāju mazgāšana, nomaiņa un uzstādīšana.
- 25. Metāla barjeru un atstarotāju mazgāšana, nomaiņa, izgāzto barjeru sakārtošana un uzstādīšana.
- 26. Betona barjeru mazgāšana un krāsošana.
- 27. Trošu barjeru kopšana.
- 28. Luksoforu uzturēšana, remonts, nomaiņa un uzstādīšana (arī pie tiltiem kuģu ceļos).
- 29. Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu un gājēju tuneļu apgaismojuma ierīču apsaimniekošana, uzturēšana, remonts un nomaiņa.

IV. Segumu uzturēšana

- 30. Melno segumu uzturēšana:
 - 30.1. plaisu aizliešana ar bitumenu vai bitumena emulsiju vai aizpildīšana ar bitumena mastiku;
 - 30.2. bedrīšu aizpildīšana:
 - 30.2.1. ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno vai nepilno tehnoloģiju;
 - 30.2.2. ar melnajām šķembām un bitumenu, izmantojot nepilno tehnoloģiju;
 - 30.2.3. ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju;
 - 30.2.4. ar auksto asfaltbetonu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju;
 - 30.3. bedrīšu vienlaidu remonts atsevišķās vietās sabrūkošās ceļa segās;
 - 30.4. segumu tīrīšana;
 - 30.5. svīduma vietu likvidēšana;
 - 30.6. kūkumojošo vietu noseģšana ar smiltīm un smilšu novākšana no kūkumojošām vietām;
 - 30.7. iesēdumu labošana;
 - 30.8. virsmas apstrāde.
- 31. Grants un šķembu segumu uzturēšana, uzlaboto grunts ceļu uzturēšana:
 - 31.1. autoceļu klātņu planēšana un profilēšana;
 - 31.2. seguma atjaunošana;
 - 31.3. iesēdumu un bedru labošana grants segumos un uzlabotos grunts ceļos;
 - 31.4. grants, šķembu, uzlabotas grunts segumu nošļūkšana.

V. Autoceļu kopšana

- 32. Izskalojumu likvidēšana.
- 33. Grāvju tīrīšana un to profila atjaunošana.
- 34. Segto lietus ūdens novadīšanas sistēmu (drenāža, kontrolakas, lietus ūdens kolektori) tīrīšana un kopšana.
- 35. Nomaļu planēšana, profilēšana un remonts.
- 36. Krūmu izciršana grāvjos, nogāzēs un autoceļa joslās, krūmu atvašu pļaušana.
- 37. Zāles pļaušana.

38. Apstādījumu kopšana:
- 38.1. augsnes kopšana;
- 38.2. kaitēkļu iznīcināšana;
- 38.3. apstādījumu un sniega aizsargstādījumu papildināšana;
- 38.4. dzīvžogu apgriešana;
- 38.5. sauso zaru izzāģēšana;
- 38.6. atsevišķu koku novākšana.
39. Autoceļu operatīvā kopšana un ceļa nodalījuma joslas sakopšana.

VI. Autoceļu apsekošana

40. Autoceļu apsekošana un dežūras.
41. Transportlīdzekļu satiksmes vizuālā uzskaitē.
42. Autoceļu kompleksā inventarizācija.

VII. Ceļa laikapstākļu informācijas sistēmas uzturēšana

43. Ceļa meteoroloģisko staciju un sakaru sistēmas uzturēšana.

VIII. Gājēju celiņu un veloceliņu uzturēšana

44. Segumu tīrīšana.
45. Segumu uzturēšana:
- 45.1. bedrīšu labošana melnajās segās;
- 45.2. bruģakmens un plātnīšu segumu uzturēšana;
- 45.3. grants un šķembu segumu planēšana.
46. Apmales akmeņu nomaiņa.

Satiksmes ministrs K.Gerhards

2.pielikums
Ministru kabineta
2010.gada 9.marta noteikumiem Nr.224

Autoceļa uzturēšanas klases noteikšanas kārtība

1. Valsts autoceļa uzturēšanas klasi nosaka, ņemot vērā autoceļa klasifikāciju un transportlīdzekļu satiksmes intensitāti (1.tabula).

1.tabula

Vidējā transportlīdzekļu satiksmes intensitāte (automašīnu skaits diennaktī)	Galvenie autoceļi	Reģionālie autoceļi	Vietējie autoceļi
vairāk par 5000	A	A	–
no 1000 līdz 5000	A1	A1	A1
no 500 līdz 999	A1	B	B
no 100 līdz 499	–	C	C
mazāk par 100	–	–	D

Piezīmes.

1. Valsts autoceļi, kuriem ziemas sezonā noteikta A1 uzturēšanas klase, vasaras sezonā tiek uzturēti saskaņā ar A uzturēšanas klases prasībām.

2. D uzturēšanas klasi nosaka valsts autoceļiem, pa kuriem nenotiek regulāra pasažieru pārvadāšana ar autobusiem.

3. Valsts autoceļiem ar grants vai šķembu segumu nosaka C vai D uzturēšanas klasi.

2. Pašvaldības autoceļa uzturēšanas klasi nosaka, ņemot vērā transportlīdzekļu satiksmes intensitāti (2.tabula).

2.tabula

Vidējā transportlīdzekļu satiksmes intensitāte (automašīnu skaits diennaktī)	Pašvaldību autoceļi
vairāk par 5000	A
no 1000 līdz 5000	A1
no 500 līdz 999	B
no 100 līdz 499	C
mazāk par 100	D

Piezīmes.

1. Pašvaldību autoceļi, kuriem ziemas sezonā noteikta A1 uzturēšanas klase, vasaras sezonā tiek uzturēti saskaņā ar A uzturēšanas klases prasībām.

2. D uzturēšanas klasi nosaka pašvaldību autoceļiem, pa kuriem nenotiek regulāra pasažieru pārvadāšana ar autobusiem.

3. Pašvaldību autoceļiem ar grants segumu nosaka C vai D uzturēšanas klasi.

Satiksmes ministrs K.Gerhards

3.pielikums
Ministru kabineta
2010.gada 9.marta noteikumiem Nr.224

Prasības valsts un pašvaldību autoceļu uzturēšanai ziemā

(Pielikums grozīts ar MK 29.11.2016. noteikumiem Nr. 756)

Nr.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase				
		A	A1	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji				
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ledus vai sniega vidējais biezums uz autoceļa brauktuves pastāvīgos laikapstākļos	atsevišķas sniegotas vietas līdz 1 cm	atsevišķas sniegotas vietas līdz 1 cm	4 cm	10 cm	netiek normēts
2.	Sniega biezums uz autoceļa nomales 2/3 platumā no brauktuves malas pastāvīgos laikapstākļos	5 cm	10 cm	15 cm	20 cm	netiek normēts
3.	Autoceļa brauktuves līdzenums pastāvīgos laikapstākļos	ledus risas līdz 1 cm	ledus risas līdz 2 cm	ledus risas līdz 4 cm	ledus risas līdz 5 cm	netiek normēts
4.	Laiks autoceļa brauktuves attīrīšanai no sniega	3 stundas	4 stundas	6 stundas	18 stundas	netiek normēts
5.	Laiks autoceļa brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu	3 stundas	4 stundas	6 stundas	netiek normēts	netiek normēts
6.	Laiks rievu izveidošanai sasalušā vai piebrauktā sniegā uz autoceļa brauktuves	–	–	6 stundas	netiek normēts	netiek normēts

7.	Sniega biezums uz autoceļa brauktuves mainīgos laikapstākļos	6 cm	6 cm	8 cm	10 cm	netiek normēts
8.	Sniega sanesumu biezums uz autoceļa brauktuves atsevišķās vietās sniegpukenī	12 cm	12 cm	16 cm	20 cm	netiek normēts
9.	Slapja sniega biezums vai ar sāli un smiltīm sajaukta sniega biezums uz autoceļa brauktuves mainīgos laikapstākļos	3 cm	3 cm	5 cm	6 cm	netiek normēts
10.	Autoceļa brauktuves līdzenums mainīgos laikapstākļos	ledus risas līdz 2 cm	ledus risas līdz 3 cm	ledus risas līdz 4 cm	ledus risas līdz 6 cm	netiek normēts
11.	Pieļaujamais sniega valņa augstums uz autoceļa klātnes šķautnes	40 cm	60 cm	80 cm	100 cm	netiek normēts
12.	Uz brauktuves un nomalēm nedrīkst krāties ūdens	jā	jā	jā	jā	jā
13.	Atpūtas laukumi jātīra, ja sniega sega sasniedz biezumu, kas lielāks par 15 cm	24 stundās	24 stundās	72 stundās	netiek normēts	netiek normēts
14.	Autobusu pieturietas platforma jātīra, ja sniega sega sasniedz biezumu, kas lielāks par 10 cm	24 stundās	24 stundās	24 stundās	netiek normēts	netiek normēts
15.	Tilti, ceļu pārvadi un gājēju tuneļi jātīra no sniega	jā	jā	jā	jā	jā
16.	Tiltu un ceļu pārvadu ūdens atvades sistēma jāuztur kārtībā	jā	jā	jā	jā	jā
17.	Ja ziemā pēc sniegpukenā ceļa zīmju simboli nav skaidri saskatāmi, ceļa zīmes jāattīra no pielīpušā sniega	1 diennakts laikā	1 diennakts laikā	netiek normēts	netiek normēts	prasību nav
18.	Ceļu meteoroloģiskajām stacijām jābūt darba kārtībā	jā	jā	–	–	–
19.	Autoceļu lietotāji jānodrošina ar informāciju par braukšanas apstākļiem	jā	jā	–	–	–
20.	Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās	6.00–22.00	6.00–20.00	6.00–18.00	6.00–18.00	netiek normēts

Piezīmes.

1. Tiltu brauktuvē, autoceļu paplašinājumiem un divīmeņu mezglu nobrauktuvē izvirzītas tādas pašas prasības, kādas noteiktas pamatceļa brauktuvei.

2. Laiku autoceļu brauktuves attīrīšanai no sniega skaita no brīža, kad sniegs beidzis snigt, līdz brīdim, kad autoceļa brauktuve attīrīta no sniega.

3. Autoceļus, kuriem noteikta D uzturēšanas klase, attīra no sniega līdz četrām reizēm sezonā atkarībā no sniega daudzuma.

4. Laiku autoceļa brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu un rievu izveidošanai sasalušā vai piebrauktā sniegā uz autoceļa brauktuves skaita no brīža, kad konstatēta apledojuma izveidošanās, līdz brīdim, kad attiecīgie darbi izpildīti.

5. Prasības gājēju celiņu un velociņu uzturēšanai nosaka to īpašnieks.

6. Ārpus šā pielikuma 20.punktā minētā laikposma pieļaujama autoceļiem noteiktās uzturēšanas klases samazināšana no A un A1 uz B klasi, no B uz C klasi.

7. Ja autoceļa brauktuves temperatūra ir zemāka par –6 °C, no sniega un ledus brīva brauktuve netiek prasīta.

8. Autoceļa brauktuvē ir ietverta cietā seguma nomale, kas izbūvēta atbilstoši Latvijas standartā LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil" noteiktajam normālprofilam NP-14 un kuru lieto transportlīdzekļu satiksmei.

9. Lai mazinātu apledojuma veidošanos uz autoceļa, ceļa īpašnieks, izvērtējot nepieciešamību un autoceļu uzturēšanai paredzēto (pieejamo) finansējumu, papildus noteiktajām prasībām var lemt par A vai A1 uzturēšanas klases autoceļu brauktuves preventīvo apstrādi ar pretapledojuma materiālu, nosakot prasības autoceļa uzturēšanai.

Minēto autoceļu brauktuves preventīvā apstrāde var tikt veikta jebkurā diennakts laikā.

10. Ceļa īpašnieks, izvērtējot nepieciešamību un autoceļu uzturēšanai paredzēto (pieejamo) finansējumu, var lemt par A vai A1 uzturēšanas klases autoceļa, kas savieno Latvijas teritorijā esošo TEN-T pamattīkla lidostu ar pamattīkla jūras ostu vai pamattīkla jūras ostas savā starpā, brauktuves attīrīšanu no sniega jebkurā diennakts laikā. TEN-T pamattīkla lidosta un jūras ostas noteiktas atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 11. decembra Regulas (ES) Nr. 1315/2013 par Savienības pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES, II pielikuma 2. punktam.

Satiksmes ministrs K.Gerhards

4.pielikums
Ministru kabineta
2010.gada 9.marta noteikumiem Nr.224

Prasības valsts un pašvaldību autoceļu tiltu, ceļu pārvadu, tuneļu un caurteku uzturēšanai

Nr.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji			
1	2	3	4	5	6
1.	Tiltu un ceļu pārvadu brauktuvē, ūdens novades caurulēm, tehnēm, drošības joslām un ietvēm jābūt tīrām. Tilta klājs jāmazgā	katru pavasari un rudeni	katru pavasari	netiek normēts	netiek normēts
2.	Nenostiprinātas betona vai cita materiāla daļas, kas apdraud satiksmes drošību, nekavējoties jānovāc no tilta vai autoceļa pārvada	jā	jā	jā	jā
3.	Tiltu un ceļu pārvadu mastikas deformāciju šuvēm jābūt aizpildītām līdz malām, un tajās nav pieļaujamās plaisas. Atklātie trūkumi jānovērš ārpus ziemas sezonas	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā
4.	Tiltu un ceļu pārvadu tērauda deformācijas šuvēm jābūt tīrām	jā	jā	jā	jā
5.	Tiltu un ceļu pārvadu tērauda deformācijas šuvēm jābūt noregulētām. Atklātie trūkumi jānovērš	1 diennakts laikā	1 diennakts laikā	1 diennakts laikā	1 diennakts laikā
6.	Tiltu, ceļu pārvadu brauktuvēs, drošības joslās un ietvēs nav pieļaujamās bedres, kas dziļākas par 25 mm. Bedres pēc to atklāšanas jāaizpilda	3 diennakšu laikā	7 diennakšu laikā	7 diennakšu laikā	7 diennakšu laikā
7.	Tiltu, ceļu pārvadu brauktuvēs, drošības joslās un ietvēs nav pieļaujamās plaisas, kuru atvērums ir lielāks par 5 mm. Plaisas vasaras sezonā jāaizleļ vai jāaizpilda	jā	jā	jā	jā
8.	Tiltu koka klājā nav pieļaujami salauzti vai sapuvuši elementi. Atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	7 diennakšu laikā	7 diennakšu laikā	7 diennakšu laikā
9.	Tiltu un ceļu pārvadu margām jābūt nostiprinātām. Atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	7 diennakšu laikā	2 nedēļu laikā	2 nedēļu laikā
10.	Tiltu un ceļu pārvadu margām jābūt krāsotām vai pārklātām ar aizsargājošu segumu. Atklātie trūkumi vasaras sezonā jānovērš	jā	jā	jā	jā

11.	Tiltu un ceļu pārvaldu konstrukcijās nav pieļaujami lokāli betona izdrupumi, kuros atsedzas stiebrojums. Atklātie trūkumi vasaras sezonā jānovērš	jā	jā	jā	jā
12.	Tiltu un ceļu pārvaldu zemtilta zonā nav pieļaujams apaugums, kas pārsniedz 50 cm, sanesumi vai gadījuma priekšmeti. Atklātie trūkumi jānovērš	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	nav prasību
13.	Tiltu, ceļu pārvaldu konusus nav pieļaujami izskalojumi, kas dziļāki par 50 cm, vai bojāti nostiprinājumi. Atklātie trūkumi jānovērš	1 mēneša laikā	1,5 mēnešu laikā	2 mēnešu laikā	2 mēnešu laikā
14.	No caurtekas šķērssriegzuma laukuma nedrīkst būt aizsegti vairāk par	20 %	35 %	50 %	50 %
15.	Ja sanesumu daudzums ir lielāks par šā pielikuma 14.punktā minēto daudzumu, caurteka vasaras sezonā jāiztīra	jā	jā	jā	jā
16.	Virs caurtekām un tuneļiem nav pieļaujami tukšumi. Atklātie tukšumi nekavējoties jānorobežo vai jānovērš	jā	jā	jā	jā
17.	Caurteku posmos, uzgaļos, gultņu un nogāžu nostiprinājumos nav pieļaujami trūkumi, kas traucē ūdens noteci vai var izraisīt uzbēruma nestabilitāti. Atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā	jā
18.	Caurteku ieteces un izteces grāvjiem jābūt tīriem autoceļa zemes nodalījuma joslas platumā. Aizsērējušie un aizaugušie grāvji vasaras sezonā jāattīra	jā	jā	jā	jā
19.	Tuneļiem jābūt tīriem, tajos nav pieļaujams stāvošs ūdens. Segumā nav pieļaujamas bedres. Caur tuneļa sadursmēm nedrīkst sūkties ūdens vai birt grunts. Atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā	jā
20.	Tuneļos nav pieļaujamas nenostiprinātas betona vai cita materiāla daļas. Atklātie trūkumi jānorobežo vai jānovērš	jā	jā	jā	jā

Piezīmes.

1. Tiltu, ceļu pārvaldu un tuneļu brauktuves ziemā uztur saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli 3.pielikumu.

2. Uz tiltu, ceļu pārvaldu un tuneļu brauktuvēm attiecas Ministru kabineta noteikumu par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli 6.pielikuma 3., 4., 5., 6. un 7.punktā minētās prasības.

3. Šā pielikuma 6., 7., 10. un 11.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem tiltiem un ceļu pārvaldēm.

4. Attiecībā uz caurtekām, kurām iztecē ārpus ceļa joslas nav nodrošināta ūdens novade, pieļaujamas atkāpes no šā pielikuma 14.punktā minētajām prasībām.

5. Šā pielikuma 19. un 20.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem tuneļiem.

6. Šajā pielikumā noteikto termiņu trūkumu novēršanai vai ceļa zīmju uzstādīšanai skaita no trūkumu atklāšanas brīža.

Satiksmes ministrs K.Gerhards

Prasības valsts un pašvaldību autoceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšanai

(Pielikums grozīts ar MK 11.03.2014. noteikumiem Nr.136)

Nr.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji			
1	2	3	4	5	6
1.	Autobusu pieturietā jābūt 534. ceļa zīmei, atkritumu tvertnei un soliņam	jā	tikai ceļa zīmei	tikai ceļa zīmei	prasību nav
2.	Ceļa zīmju stabiem vai balstiem jābūt krāsotiem pelēkā krāsā vai pārklātiem ar pelēku aizsargājošu segumu. Bojājumi, kuru laukums ir lielāks par 30 % no kopējā laukuma, vasaras sezonā jānovērš	jā	jā	jā	jā
3.	Ceļa zīmju stabi vai balsti nedrīkst būt salauzti, deformēti vai sasnērušies. Atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	10 diennakšu laikā	1 mēneša laikā	netiek normēts
4.	Ceļa zīmēm jāatbilst Latvijas standartu LVS 77-1:2009 "Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes", LVS 77-2:2009 "Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi" un LVS 77-3:2007 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības" prasībām	jā	jā	jā	jā
	Bojātās vai nozagtās brīdinājuma, aizlieguma vai priekšrocības ceļa zīmes jāatjauno	1 diennakts laikā	3 diennakšu laikā	3 diennakšu laikā	3 diennakšu laikā
	Pārējās ceļa zīmes (izņemot virzienrādītājus un informācijas zīmes) jānomaina	3 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	1 mēneša laikā	netiek normēts
5.	Bojātās vai nozagtās informācijas zīmes un virzienrādītāji pēc bojājuma vai zuduma atklāšanas jāatjauno	3 mēnešu laikā	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts
6.	Ceļa zīmes pavasarī jānomazgā	līdz 1.maijam	netiek normēts	prasību nav	prasību nav
7.	Uz melnās ceļa segas jābūt horizontālajam apzīmējumam, kas atbilst Latvijas standarta LVS 85:2009 "Ceļa apzīmējumi" prasībām. Iepriekšējā apzīmējuma pēdu redzamība nav pieļaujama. Ja horizontālais apzīmējums 30 m garā posmā ir nodzisis vairāk par 50 % no tā laukuma, horizontālais apzīmējums jāatjauno līdz 31.augustam	jā	tikai bīstamās vietās	prasību nav	prasību nav
8.	Ceļa klātnes malām jābūt apzīmētām ar signālstabiņiem, kas atbilst Latvijas standarta LVS 93:2006 "Ceļa signālstabiņi – Lietošanas noteikumi" prasībām	jā	tikai bīstamās vietās	tikai bīstamās vietās	prasību nav
	Bojātie vai trūkstošie signālstabiņi pavasarī jāatjauno	līdz 31.maijam	līdz 30.jūnijam	netiek normēts	
	Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim signālstabiņi pēc bojājuma vai zuduma atklāšanas jāatjauno	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā		
9.	Barjerām jābūt izlīdzinātām, bez bojātiem elementiem. Normālei zem barjerām jābūt noplanētai	jā	jā	jā	jā
	Ceļa metāla drošības barjerām jāatbilst Latvijas standarta LVS 94:2007 "Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās	jā	jā	jā	jā

	sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi" prasībām				
	Gaismas atstarotājiem jāatbilst Latvijas standarta LVS 94:2007 "Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi" prasībām	jā	prasību nav	prasību nav	prasību nav
	Pavasārī barjeras jānomazgā	līdz 1.maijam	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts
	Atklātie trūkumi jānovērš	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā	vasaras sezonā	vasaras sezonā
10.	Žogiem jābūt krāsotiem vai pārklātiem ar aizsargājošu segumu un bez bojātiem elementiem. Atklātie trūkumi vasaras sezonā jānovērš	jā	jā	prasību nav	prasību nav
11.	Ceļu satiksmes regulēšanas luksoforiem jāatbilst Latvijas standarta LVS 370:2004 "Ceļu satiksmes regulēšanas luksofori" prasībām un to elementiem jābūt bez bojājumiem	jā	jā	jā	prasību nav
	Luksoforu darbība jāatjauno	1 diennakts laikā	3 diennakšu laikā	3 diennakšu laikā	prasību nav
12.	<i>(Svītrots ar MK 11.03.2014. noteikumiem Nr.136)</i>				
13.	Autoceļu apgaismojums jāieslēdz diennakts tumšajā laikposmā	jā	prasību nav	prasību nav	prasību nav
	Bojātie gaismas elementi jānomaina	1 nedēļas laikā			
14.	Apgaismes stabiem un to stiprinājumu elementiem jābūt bez bojājumiem. Satiksmei bīstamie bojājumi jānovērš nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā	jā
	Pārējie atklātie bojājumi jānovērš	1 mēneša laikā	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts
15.	Gājēju tuneļiem jābūt apgaismotiem	jā	prasību nav	prasību nav	prasību nav
	Ja apgaismojums tiek pārtraukts, tas jāatjauno	1 diennakts laikā			
	Bojātie gaismas elementi jānomaina	1 nedēļas laikā			

Piezīmes.

1. Šā pielikuma 9.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošām barjerām.
2. Šajā pielikumā noteikto termiņu trūkumu novēršanai vai ceļa zīmju uzstādīšanai skaita no trūkumu atklāšanas brīža.
3. Šā pielikuma 13.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošām apgaismojuma līnijām.

Satiksmes ministrs K.Gerhards

6.pielikums
Ministru kabineta
2010.gada 9.marta noteikumiem Nr.224

Prasības valsts un pašvaldību autoceļu segumu uzturēšanai

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji			
1	2	3	4	5	6
1.	Seguma defekti, kas var radīt draudus satiksmes drošībai vai konstrukciju noturībai, jānovērš, jāapzīmē vai	jā	jā	jā	jā

	jānorobežo vai minētās darbības jāuzsāk nekavējoties pēc minēto defektu atklāšanas				
2.	Dubļi vai netīrumi no autoceļa asfalta seguma jānovāc	1 diennakts laikā	5 diennakšu laikā	netiek normēts	netiek normēts
3.	Asfalta segumos bedres nedrīkst būt dziļākas par 25 mm. Atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā	jā
	Izveidojoties šādām bedrēm, tās pavasarī jāaizpilda	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam
	Vēlāk izveidojušās bedres jāaizpilda līdz 30.septembrim	jā	jā	jā	jā
4.	Satiksmei bīstamās bedres jāaizpilda	1 diennakts laikā	5 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā
5.	Autoceļa posmi ar avārijas stāvkļī esošiem segumiem jāapzīmē ar 112.ceļa zīmi "Nelīdzens ceļš" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm	jā	jā	jā	jā
6.	Asfalta segumos posmi, kuros ir šķērsviļņi, kas augstāki par 30 mm, vai risas, kas dziļākas par 25 mm, jāapzīmē ar 112.ceļa zīmi "Nelīdzens ceļš" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai trūkumi jānovērš	1 diennakts laikā	5 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā
7.	Asfalta segumos posmi ar krasām virsmas līmeņa izmaiņām (iesēdumiem un pacēlumiem) jāapzīmē ar 112.ceļa zīmi "Nelīdzens ceļš" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai trūkumi jānovērš	1 diennakts laikā	5 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	prasību nav
8.	Asfalta seguma saķeres koeficientam (izņemot ziemas sezonu un ārkārtējos laikapstākļus) jābūt ne mazākam par 0,3. Ja saķeres koeficients ir mazāks, šāds autoceļa posms jāapzīmē ar 115.ceļa zīmi "Slidens ceļš" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai jāveic pasākumi seguma raupjuma atjaunošanai	1 diennakts laikā	5 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	prasību nav
9.	Plaisas asfalta segumā, kuru atvērums ir lielāks par 10 mm, jāaizpilda	līdz 31.augustam	prasību nav	prasību nav	prasību nav
10.	Asfalta segumos kūkumjojošās vietas jāapzīmē ar nepieciešamajām ceļa zīmēm un jānosedz ar transporta slodzi sadalošu materiālu	jā	jā	jā	jā
	Pēc autoceļa klātnes nožūšanas segums jāsakārto	3 diennakšu laikā	5 diennakšu laikā	10 diennakšu laikā	netiek normēts
11.	Vasaras sezonā jānomaina salauzti un sadrupuši betona apmaļu akmeņi	jā	jā	jā	prasību nav
12.	Grants segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 70 mm, un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3–5 % (virāzās – līdz 6 %). Ūdens novadīšana no nomalēm un seguma nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš	–	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	netiek normēts
	Grants segumus profilē vai planē pavasarī, kad zemes klātne apžuvusi pēc atkušņa, bet ne vēlāk kā	–	līdz 1.maijam	līdz 10.maijam	netiek normēts
	Grants segumus planē rudenī pirms sala iestāšanās	–	jā	jā	netiek normēts
13.	Grants seguma virsmai jābūt līdzenai, tā nedrīkst radīt autobraucējam diskomfortu	–	jā	jā	jā

	Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim grants segumā 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsvīļņi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants segums jānoplānē	–	20 diennakšu laikā	1 mēneša laikā	1,5 mēnešu laikā
14.	Grants segumā nav pieļaujami iesēdumi un bedres, kas dziļākas par 100 mm. Atklātie trūkumi jānovērš	–	5 diennakšu laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā
15.	Bruģa segumā radušās bedres pavasarī jāsalabo pārbruģējot	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam
	Vēlāk izveidojušās bedres jāsalabo līdz 30.septembrim	jā	jā	jā	jā
	Satiksmei bīstamās bedres jānovērš (drīkst ar citu materiālu)	1 diennakts laikā	5 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā

Piezīmes.

- Šā pielikuma 3., 4. un 9.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem asfalta segumiem.
- Par satiksmei bīstamām bedrēm uzskata tādas bedres asfalta segumos, kuru laukums lielāks par 0,1 m² un kuras ir dziļākas par 50 mm.
- Autoceļa posms, kurā ir satiksmei bīstamās bedres, triju stundu laikā pēc to konstatēšanas jāapzīmē ar 112.ceļa zīmi "Nelīdzens ceļš" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm.
- Šā pielikuma 11.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem autoceļu segumiem.
- Šķembu un grunts segumiem izvirzītas tādas pašas prasības, kādas noteiktas grants segumam.
- Šā pielikuma 13. un 14.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem grants segumiem.
- Uz bruģa segumu attiecas arī šā pielikuma 1., 2. un 7.punktā minētās prasības.
- Šajā pielikumā noteikto termiņu trūkumu novēršanai vai ceļa zīmju uzstādīšanai skaita no trūkumu atklāšanas brīža.

Satiksmes ministrs K.Gerhards

7.pielikums
Ministru kabineta
2010.gada 9.marta noteikumiem Nr.224

Prasības valsts un pašvaldību autoceļu kopšanai

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji			
1	2	3	4	5	6
1.	Autoceļa zemes nodalījuma joslas sakopšana pavasarī jāveic ne vēlāk kā	līdz 1.maijam	līdz 15.maijam	līdz 1.jūnijam	netiek normēts
	Autoceļa operatīvā kopšana jāveic	reizi 2 nedēļās	reizi mēnesī	reizi ceturksnī	
2.	Uz autoceļa klātnes pēkšņi radušos satiksmei kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu norobežošana vai ceļa zīmju uzstādīšana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā	jā
	Uz autoceļa klātnes pēkšņi radušos satiksmei kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu (izņemot avārijušus transportlīdzekļus vai to kravas) novēršana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā	jā

3.	Autoceļa zemes nodalījuma joslā nav pieļaujama ilgstoša dažādu satiksmes līdzekļu stāvēšana, kravu un gadījuma priekšmetu atrašanās. Atklājot šādus gadījumus, jāuzsāk normatīvajos aktos noteiktā procedūra to aizvākšanai	jā	jā	jā	jā
4.	Autoceļa zemes klātnes robežās nav pieļaujami izskalojumi un nogruvumi. Atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā	jā
	Izskalojumi un nogruvumi, kas dziļāki par 50 cm, jāaizber vai jāpieber	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	6 nedēļu laikā
5.	Autoceļa sāngrāvjos nav pieļaujama ilgstoša ūdens krāšanās augstāk par 20 cm zem autoceļa segas konstrukcijas. Atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā	jā
	Sāngrāvji jāiztīra no aizsērējumiem	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā
6.	Gūlijām un drenāžas akām jābūt tīrām, bez sanesumiem. Pavasarī tās pirmo reizi jāiztīra	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	netiek normēts	netiek normēts
	Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim tās jāiztīra	reizi 6 nedēļās	reizi 2 mēnešos	līdz ziemas sezonai	līdz ziemas sezonai
7.	Drenāžas vai kanalizācijas caurulēs nav pieļaujami aizsērējumi. Caurules, kurās aizsērējums ir lielāks par norādīto procentuālo daudzumu, jāiztīra	20 %; 6 nedēļu laikā	35 %; 2 mēnešu laikā	50 %; līdz ziemas sezonai	50 %; līdz ziemas sezonai
8.	Gūlijām, kanalizācijas, drenāžas, ūdensvada akām un skatakām jābūt bez bojājumiem un izskalojumiem. Tām jābūt nosegtām ar vākiem vai restītēm. Pirms atkušņa no ietekām, akām un restītēm jāiztīra sniegs un ledus	jā	jā	jā	jā
9.	Nomales šķembu, grants un grunts segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsvīļiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 70 mm, un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3–5 % (virāžās – līdz 6 %). Ūdens novadīšana no nomalēm un seguma nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	netiek normēts
10.	Autoceļa nomales un asfalta seguma savienojumā augstumu atšķirība nedrīkst būt lielāka par	3 cm	5 cm	5 cm	5 cm
	Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim tiek konstatēta lielāka augstuma atšķirība, autoceļa posms jāapzīmē ar 119. ceļa zīmi "Ceļš ar bīstamām nomalēm" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	7 diennakšu laikā	2 nedēļu laikā	netiek normēts
11.	Nomalei ar grants segumu jābūt līdzentai. Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim seguma nomalē 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsvīļi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants seguma nomale jānoplanē	2 nedēļu laikā	3 nedēļu laikā	2 mēnešu laikā	netiek normēts
12.	Nomalē ar asfalta segumu nav pieļaujamās bedres, kas dziļākas par 25 mm. Ja izveidojušās bedres, tās pavasarī jāaizpilda	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam
	Vēlāk izveidojušās bedres jāaizpilda līdz 30.septembrim	jā	jā	jā	jā
13.	Autoceļa zemes klātnes robežās augošie krūmi jāizplauj	reizi gadā	reizi gadā	prasību nav	prasību nav
14.	Normatīvajos aktos noteikto autoceļa, ceļa zīmju vai krustojumu noteikto redzamību nodrošina, izcērtot traucējošos krūmus vai koku zarus. Atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	1 mēneša laikā	1,5 mēnešu laikā

15.	Zāle, kas aug uz autoceļa nomaļos un tai piegulošas nogāzes 1,0–1,5 m platumā, kā arī uz sadalošās joslas, kas ir šaurāka par 12 m, veģetācijas periodā jāpļauj	2 reizes	1 reizi	1 reizi	nav prasību
16.	Atpūtas vietās nav pieļaujams salauzts vai sabojāts aprīkojums. Bojātais aprīkojums jāsaremontē vai jānovāc	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	–	–
17.	Kāpnēm atpūtas vietās jābūt ar nostiprinātām margām. Kāpņu pakāpieniem jābūt noturīgiem un bez bojājumiem. Pēc trūkumu atklāšanas nekavējoties jāuzliek brīdinoši uzraksti un kāpnes jānorobežo	jā	jā	–	–
	Bojātie elementi jānomaina	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā		

Piezīmes.

1. Ja bojātos vai trūkstošos aku vākus vai gūlīju restītes nav iespējams aizstāt nekavējoties, bīstamo vietu apzīmē ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.

2. Šķembu un grunts segumiem nomalēs izvirzītas tādas pašas prasības, kādas noteiktas grants segumam nomalēs.

3. Šā pielikuma 10., 12. un 13.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem segumiem.

4. Apzīmējums "–" nozīmē, ka minētā konstrukcija vai autoceļa elements attiecīgajai uzturēšanas klasei nav paredzēts.

5. Šajā pielikumā noteikto termiņu trūkumu novēršanai vai ceļa zīmju uzstādīšanai skaita no trūkumu atklāšanas brīža.

Satiksmes ministrs K.Gerhards