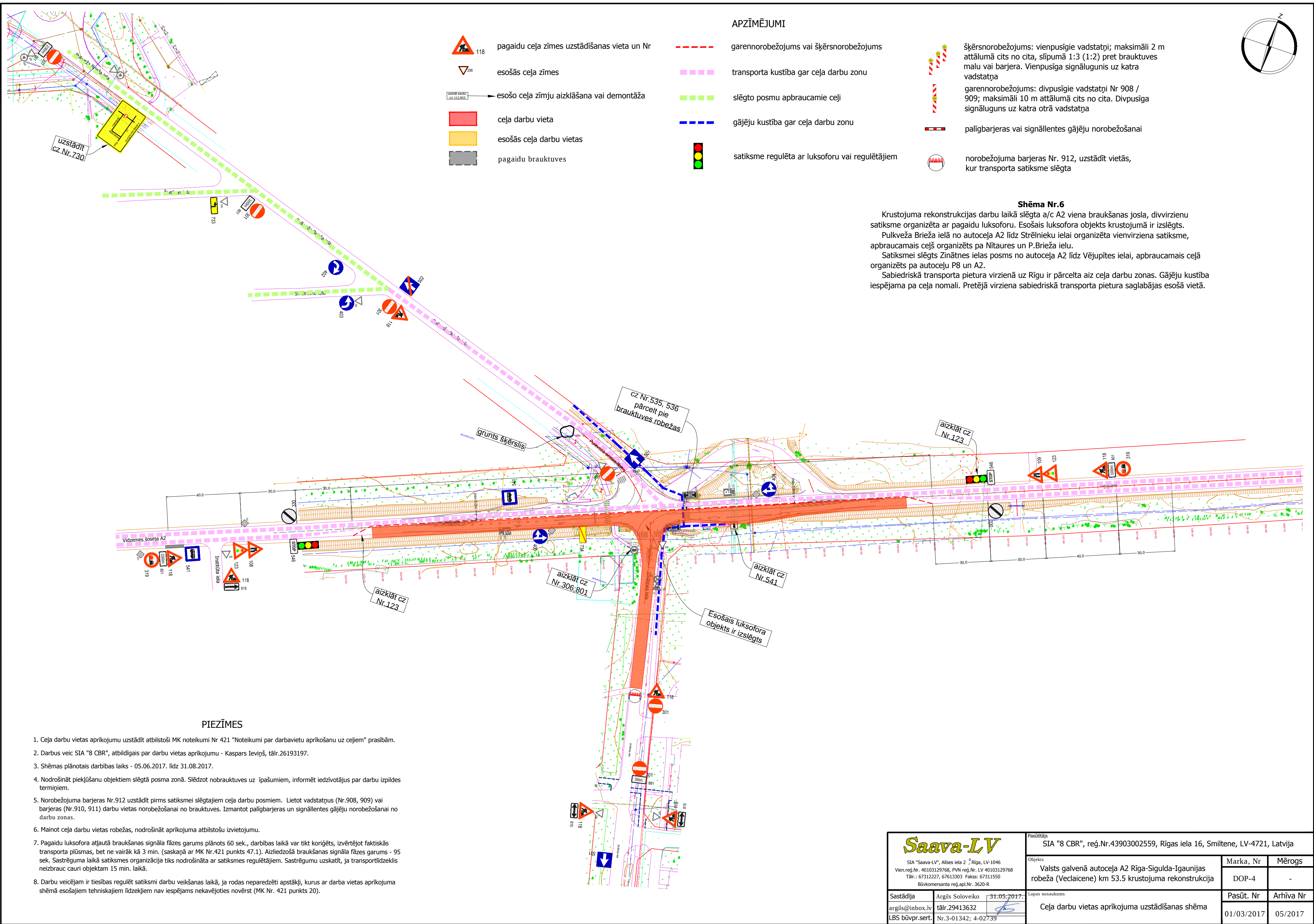




APZĪMĒJUMI

- 118 pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- 206 esošās ceļa zīmes
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu brauktuves
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- transporta kustība gar ceļa darbu zonu
- slēgto posmu apbraucamie ceļi
- gājēju kustība gar ceļa darbu zonu
- satiksme regulēta ar luksoforu vai regulētājiem
- šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vienpusīga signālūgunis uz katra vadstatņa
- garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr 908 / 909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Divpusīga signālūguns uz katra otrā vadstatņa
- palīgbarjeras vai signāllentes gājēju norobežošanai
- norobežojuma barjeras Nr. 912, uzstādīt vietās, kur transporta satiksme slēgta

Shēma Nr.6

Krustojuma rekonstrukcijas darbu laikā slēgta a/c A2 viena braukšanas josla, divvirzienu satiksme organizēta ar pagaidu luksoforu. Esošais luksofora objekts krustojumā ir izslēgts. Pulkveža Brieža ielā no autoceļa A2 līdz Strēlnieku ielai organizēta vienvirziena satiksme, apbraucamais ceļš organizēts pa Nītaures un P.Brieža ielu. Satiksmei slēgts Zinātnes ielas posms no autoceļa A2 līdz Vējupites ielai, apbraucamais ceļš organizēts pa autoceļu P8 un A2. Sabiedriskā transporta pietura virzienā uz Rīgu ir pārcelta aiz ceļa darbu zonas. Gājēju kustība iespējama pa ceļa nomali. Pretējā virziena sabiedriskā transporta pietura saglabājas esošā vietā.

PIEZĪMES

- Ceļa darbu vietas aprikojumu uzstādīt atbilstoši MK noteikumi Nr 421 "Noteikumi par darbavietu aprikošanu uz ceļiem" prasībām.
- Darbus veic SIA "8 CBR", atbildīgais par darbu vietas aprikojumu - Kaspars Īeviņš, tālr.26193197.
- Shēmas plānotais darbības laiks - 05.06.2017. līdz 31.08.2017.
- Nodrošināt piekļūšanu objektiem slēgtā posma zonā. Slēdzot nobrauktuves uz īpašumiem, informēt iedzīvotājus par darbu izpildes termiņiem.
- Norobežojuma barjeras Nr.912 uzstādīt pirms satiksmei slēgtajiem ceļa darbu posmiem. Lietot vadstatņus (Nr.908, 909) vai barjeras (Nr.910, 911) darbu vietas norobežošanai no brauktuves. Izmantot palīgbarjeras un signāllentes gājēju norobežošanai no darbu zonas.
- Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprikojuma atbilstošu izvietojumu.
- Pagaidu luksofora atļautā braukšanas signāla fāzes garums plānots 60 sek., darbības laikā var tikt korigēts, izvērtējot faktiskās transporta plūsmas, bet ne vairāk kā 3 min. (saskaņā ar MK Nr.421 punkts 47.1). Aizliedzošā braukšanas signāla fāzes garums - 95 sek. Sastrēguma laikā satiksmes organizācija tiks nodrošināta ar satiksmes regulētājiem. Sastrēgumu uzskatīt, ja transportīdzeklis neizbrauc cauri objektam 15 min. laikā.
- Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprikojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).

Saava-LV SIA "Saava-LV", Alises iela 2, Rīga, LV-1046 Vien.reģ.Nr. 40103129768, P/VN reģ.Nr. LV 40103129768 Tālr.: 67312227, 67613303 Fakss: 67311550 Būvkomersanta reģ.apl.Nr. 3620-R		Pasūtītājs SIA "8 CBR", reģ.Nr.43903002559, Rīgas iela 16, Smiltene, LV-4721, Latvija	
		Objekts Valsts galvenā autoceļa A2 Rīga-Sigulda-Igaunijas robeža (Veclaicene) km 53.5 krustojuma rekonstrukcija	Marka, Nr Mērogs
Sastādīja argils@inbox.lv LBS būvpr.sert.	Argils Soloveiko tālr.29413632 Nr.3-01342; 4-02739	31.05.2017.	Lapas nosaukums Ceļa darbu vietas aprikojuma uzstādīšanas shēma
		Pasūt. Nr 01/03/2017	Arhīva Nr 05/2017