**11.3. Pielikums**

**PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS**

**I Projektēšanas vispārējie nosacījumi**

|  |  |
| --- | --- |
| **Projekta dokumentācijas –(**turpmāk tekstā **-Būvprojekts) nosaukums** | Ceļa Akenstaka – Rūpnieki - Kalēji posma no 0,0 km līdz 5,4 km pārbūve |
| **Objekta adrese** | Akenstaka – Rūpnieki - Kalēji ceļa posms 0,0km – 5,4km |
| **Kadastra numurs** | 42660030106; 42660010114 |
| **Pasūtītājs** | Siguldas novada pašvaldība  Reģistrācijas Nr. 90000048152  Pils iela 16, Sigulda, LV-2150 |
| **Pasūtītāja pārstāvis** (Projekta vadītājs) | Projekta vadītājs no Pasūtītāja puses: Teritorijas attīstības pārvaldes Īpašumu un vides pārvaldības nodaļas būvinženieris Valts Vilks, tālr. + 371 28 345 977 |
| **Projektētājs** | (tiek noteikts iepirkuma procedūrā) |
| **Projektētāja pārstāvis** (Projekta vadītājs) |  |
| **Būves grupa** | II |
| **Būvniecības veids** | Ekspluatācijā esoša ceļa pārbūve. |
| **Būvniecības ieceres dokumentu izstrādāšana** | IZPILDĪTĀJS veic būvniecības iecerei nepieciešamās dokumentācijas izstrādi. Atbilstoši plānotajai būvniecības iecerei un paredzētajam būvniecības veidam aizpilda būvniecības ieceres dokumentāciju, tai pievienojot sarakstu ar trešajām personām un institūcijām no kurām jāsaņem saskaņojumi vai atļaujas, normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos (MK 633., 65.3.p)  un iesniedz to būvvaldē. |
| **Projektēšanas dokumentu izstrādes stadijas** | **1)Pirmsprojektēšanas stadija**  **2) Projektēšanas stadija**  **3) Būvdarbu uzraudzības stadija** |
| **Informācijas apmaiņa** | Jānodrošina komunikācija ar iedzīvotājiem, komunikāciju valdītājiem un iestādēm, kuras atrodas projektējamā zonā vai blakus tai. |
| **Būvprojektu izstrādes pamata prasības** | IZPILDĪTĀJAM Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar Būvniecības likumu un Ministru kabineta noteikumu Nr.500“Vispārīgie būvnoteikumi”, Nr.551 “Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi” , Nr.240 ”Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”, **Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”,** Nr.281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”; un Nr.1019 “Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi”.  Būvprojekta izstrāde tiek veikta ievērojot: Siguldas novada domes Saistošo noteikumus; Valsts Zemes dienesta instrukcijas; Ceļu specifikācijas 2019 (aktuālās); LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”; spēkā esošos LBN, LVS un citu saistošo normatīvo aktu prasības tādā apjomā, kas ļauj projektētajam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību būvnoteikumiem, standartiem un specifikācijām. |
| **Projektā ietveramie risinājumi** | 1. Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu.  2. Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa garenprofila labošanu, tā projektēšanā ievērot iespēju ekonomiski pārvietot grunts apjomu.  3. Nepieciešamajās vietās veidojamas virāžas un brauktuves paplašinājumi.  4. Projektēt ceļa segu atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem. Veikt ceļa segas aprēķinu.  5. Projektēšanas laikā jāievēro LR normatīvajos aktos maksimāli atļautos transportlīdzekļa gabarītus un masu. Jānodrošina ceļa konstrukcijas nestspēja un izturība, virszemes ūdens uztveršana un aizvadīšana no ceļa klātnes un sāngrāvjiem.  6. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt grāvjus, paredzēt esošo grāvju tīrīšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, projektēt slēgto lietus ūdens kanalizācijas sistēmu, tāpat izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu.  7. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām; paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem (ja projekta risinājums paredz jaunu grāvju izbūvi), to atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un pasūtītāju. Saskaņojuma protokoli pievienojumi projekta dokumentācijai. Nobrauktuvju izbūvi paredzēt minimums līdz rādiusa beigām, (10-15 m garumā no brauktuves malas), minimālie noapaļojuma rādiusi 8 m, nobrauktuves platums 6 m. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas.  8. Paredzēt visus nepieciešamos satiksmes organizācijas līdzekļus. Bīstamās vietās, piemēram, blakus ceļam esošas ūdenstilpnes, kraujas, paredzēt signālstabiņu uzstādīšanu, ja nepieciešams, uzstādīt barjeras. Ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši LVS 77-1,2,3.  9. Respektēt esošās meliorācijas sistēmas.  Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām. Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu (apzaļumošanu) pēc būvdarbu beigām.  10. Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.  11. Izstrādāt darbu organizēšanas projektu atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, iekļaujot tajā būvdarbu kalendāro plānu.  12. Izstrādāt satiksmes organizācijas risinājumus būvdarbu laikā, tai skaitā ar apbraucamajiem ceļiem saistītos jautājumi (to uzturēšana).  13. Sastādīt objekta izmaksu aprēķinu (tāmi), ietverot izmaksas, kas saistītas ar satiksmes organizāciju būvdarbu laikā un apbraucamo ceļu uzturēšanu.  14. Ja tiek skarti blakus esošie īpašumi, ar īpašnieku saskaņotie protokoli pievienojami projekta dokumentācijai. |
| **Saskaņojumi** | IZPILDĪTĀJS nodrošina saskaņojumus ar nekustamā īpašuma īpašnieku, ja būvniecības ierosinātājs nav nekustamā īpašuma īpašnieks, un trešajām personām kā arī normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos citus dokumentus vai citu personu atļaujas vai saskaņojumus. Būvprojekta saskaņošana ir jāveic ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, ēku un zemes īpašniekiem, ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem, Siguldas novada galveno dārzkopības speciālisti, Siguldas pilsētas galveno arhitekti un Siguldas pilsētas Būvvaldes vadītāju. Gadījumā, ja nav nodrošināti visi nepieciešamie saskaņojumi, jānodrošina alternatīva projekta priekšlikuma izstrāde. |
| **Inženiertīkli** | IZPILDĪTĀJS izvērtē apakšzemju vai gaisvadu komunikāciju pārvietošanu nepieciešamību, lai varētu realizēt Būvprojekta ieceri. Ja pārbūvējamie tīkli ietver elementus ar komunikāciju apkalpojošo firmu logotipiem, būvprojektā jāparedz elementi ar šiem logotipiem. |
| **Būvprojekta eksemplāri** | Būvprojekts jāiesniedz PASŪTĪTĀJAM 5 eksemplāros (+ digitālā veidā pēc būvprojekta akceptēšanas būvvaldē. Sējums „Ekonomiskā daļa”–(būvdarbu apjomi un būvdarbu izmaksu aprēķins) -Excel formātā, rasējumi DWG formātā, pārējie Word formātā). |

**II Pirmsprojektēšanas stadija**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Darbu nosaukums** | **Darbu apraksts** | Veic Projekt  ētājs | Veic Pasūtī  tājs | Piezīmes |
| **Būvprojekta platforma** | Nodrošina augstas detalizācijas  uzmērījumu veikšanu (ieskaitot apakšzemes komunikācijas) saskaņošanu un plānu izgatavošanas darbus mērogā 1:500. uz kuras platformas tiek izstrādāts Būvprojekts. Topogrāfija jāpiesaista arī pie māju fasādēm un citiem nozīmīgiem objektiem, kas atrodas ielu malās un neatrodas ielu sarakstā norādītajā zemes vienībā. Visiem plānā attēlotajiem apzīmējumiem jābūt norādītiem nosaukumiem.  Inženiertopogrāfiskā plāna izgatavotājs iesniedz PASŪTĪTĀJAM inženiertopogrāfiskā plāna 4 (četras) krāsainas izdrukas ar saskaņojumiem un saskaņotā plāna digitālo versiju CD diskā (\*dwg un \*dgn formātā) un kā arī nosūta PASŪTĪTĀJAM uz elektroniskā pasta adresi [valts.vilks@sigulda.lv](mailto:valts.vilks@sigulda.lv) |  | **+** | Inženiertopogrāfisko plānu vajadzības gadījumā papildina projektētājs. |
| **Kustības intensitāte** | Pirms būvniecības ieceres iesnieguma izvēles, jāveic transporta līdzekļu un gājēju kustības diennakts intensitātes skaitīšana, lai varētu pilnvērtīgi veikt Būvprojekta izstrādi, atbilstoši LVS prasībām. | **+** |  |  |
| **Tehniskā apsekošana** | Jāveic topošā būvprojekta robežās esošās situācijas apsekošana dabā ar fotofiksācijām, sastādot objekta tehniskās apsekošanas aktu. | **+** |  |  |
| **Tehniskie noteikumi** | Nodrošina tehnisko noteikumu pieprasīšanu un saņemšanu no komunikāciju valdītājiem, ja projektējamais objekts atrodas komunikāciju aizsargjoslās, šķērso tās, vai jāveic komunikāciju pārbūve vai jaudu palielināšana. Komunikāciju valdītāji: Ūdensapgāde un kanalizācija\_ (SIA „SALTAVOTS”), Gāzes apgāde \_ (AS „LATVIJAS GĀZE”), Sakaru tīkli \_ (SIA „LATTELECOM”; “LVRTC”), Ielas un ceļi \_ (VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”), Lietus ūdens kanalizācija \_(SND Teritorijas attīstības pārvalde), Elektroapgāde \_ (SIA „SADALES TĪKLS”), Ielu apgaismojums (SIA “FĀZE SIGULDA)”, Siltumapgāde (SIA “WESEMANN - SIGULDA”) un citām iestādēm, kuras ir iesaistītas projektu izstrādē, vai kuru komunikācijas atrodas projektējamā teritorijā. | **+** | **+** | Nepieciešamības gadījumā pievieno projektētājs |
| **Inženierģeoloģiskā izpēte** | Inženierizpētes un ģeoloģiskos darbus veic IZPILDĪTĀJS ar atskaiti, atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 005-99 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”.  Projektētājam jāveic ģeoloģiskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un Autoceļu specifikāciju jaunākajai versijai. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamos parametrus un to apjomu izvēlas projektētājs. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jālieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem noņemtos materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.  Urbums jāveic vietās, kur vizuāli konstatēts lielākas esošās klātnes deformācijas, iesēdumi, un citi defekti. Minimālais pārbaudēm nepieciešamo urbumu skaits - vidēji 1 urbums ik pa 500-600m.  Ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus. | **+** |  | Risinājumu par inženierģeologisko izpētes darbu nepieciešamību pieņem projektētājs. |
| **Priekšizpēte** | Konsultācijas ar valsts, pašvaldību institūcijām, infrastruktūras uzturētājiem, pakalpojuma sniedzējiem un piegādātājiem. Infrastruktūras nodrošinājuma izvērtējums | **+** |  |  |
| **Projekta programmas sastādīšana** | Būvprojekta programmas sastādīšana, priekšlikumi par realizācijas posmiem | **+** |  |  |
| **Informācijas apmaiņa** | Jānodrošina komunikācija ar iedzīvotājiem, komunikāciju valdītājiem un iestādēm, kuras atrodas projektējamā zonā vai blakus tai.  Nepieciešamības gadījumā vai pēc pasūtītāju pieprasījuma tiek rīkota publiskā tikšanās. Siguldas novada Dome tikšanās telpas nodrošina bez maksas. Sapulces protokolēšanu jānodrošina IZPILDĪTĀJAM, kas tālāk nododams Siguldas novada domes sabiedrisko attiecību nodaļai, publicēšanai Siguldas novada mājas lapā. | **+** |  |  |
| **Inženiertīklu**  **pārbūves izvērtēšana** | IZPILDĪTĀJS izvērtē apakšzemju vai gaisvadu komunikāciju pārvietošanu nepieciešamību, lai varētu realizēt Būvprojekta ieceri. (Ja PASŪTĪTĀJS to nav paredzējis veikt ). Veic pārrunas ar Inženiertīklu valdītājiem par perspektīvo tīklu projektēšanu pie neapbūvētajiem zemes īpašumiem. | **+** |  |  |
| **Projekta precizējumi** | **Projektēšanas uzdevums precizējams**, (ja nepieciešams) parakstīts no IZPILDĪTĀJA un PASŪTĪTĀJA puses, kas kalpo kā Projektēšanas Līguma pielikums Nr.2. gala variants. | **+** |  |  |

**III Projektēšanas stadija.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Darbu nosaukums** | **Darbu apraksts** | Veic Projekt  ētājs | Veic Pasūtī  tājs | Piezīmes |
| **Projekta dokumentācija** | Iesniedzama saskaņā ar PASŪTĪTĀJA koriģēto darba uzdevuma prasībām, kura atbilst LVS prasībām, saskaņota ar PASŪTĪTĀJU un akceptēta būvvaldē | **+** |  |  |
| **Būvtāfeles makets** | Atkarībā no paredzamajiem finansējuma avotiem, kas paredzēts objektam, izstrādāt būvtāfeles maketu, atbilstoši MK noteikumu prasībām. | **+** |  |  |
| **Būvprojekts** | Būvprojektā, obligāti jābūt: Tabulai ar objekta galveno tehnisko parametru rādītāju apkopojumiem; Ģenerālplānam; Vertikālajam plānam, Garenprofilam, Griezumiem; Satiksmes organizācijai, to aprīkojumam; Inženiertīklu sadaļām. | **+** |  |  |
| **Skaidrojošais apraksts** | IZPILDĪTĀJS sagatavo skaidrojošu aprakstu, kurā norādīta informācija par plānoto būvniecību, būvdarbu organizāciju, plānoto būvniecības laiku, tai skaitā par būvdarbu veikšanas paņēmieniem un tehnoloģijām, pielietotajiem materiāliem, norādot būvizstrādājumu, ja nepieciešams, pievieno arī aprēķinus. | **+** |  |  |
| **Satiksmes organizācija** | Izstrādāt satiksmes organizācijas shēmas, ar nepieciešamo aprīkojumu būvdarbu laikā pa būvdarbu etapiem. | **+** |  |  |
| **Objekta galvenie tehniskie rādītāji** | |  | | --- | | Ceļa garums (m) | | Brauktuves platums (m) | | Brauktuves seguma veids/ (m2) | | Nobrauktuvju skaits (gb) | | Nobrauktuvju platība (m2) | | Lietus ūdens kanalizācijas risinājums (slēgta,  atklāta tipa) | | Lietus ūdens kolektora garums (m) | | Lietus ūdens uztvērēju skaits (gb) | | Demontēto caurteku saraksts | | Pārbūvētie ārējie inženiertīkli, to galvenie  parametri | | Atjaunojamo zālāju platība (m2) | | Būvniecības darbu kopējās kontroltāmes izmaksas  EUR | | Būvniecībai nepieciešamais laiks (darba dienas) | | **+** |  |  |
| **Atļaujas un saskaņojumi** | Nodrošina Būvprojekta izstrādei visus nepieciešamos saskaņojumus | **+** |  |  |
| **Būvniecības darbu daudzumu kopsavilkums** | Jāizstrādā būvdarbu darbu daudzumu koptāme par visiem darbu veidiem, kas sadalīti par Būvprojektā izstrādātajām sadaļām. | **+** |  |  |
| **Darbu apjoma saraksts** | Jāizstrādā būvdarbu darbu daudzumu saraksts ar vienību cenām. Jānorāda arī darba veikšanas ilgums, plānojot, ka darbi tiks veikti 8st darba dienās. | **+** |  |  |
| **Inženiertīklu**  **pārbūves projekti** | Nepieciešamos inženiertīklu pārbūves projektus, kas saskaņota ar komunikāciju valdītāju . | **+** |  | Šī piedāvājuma ietvaros jāveic Uzņēmējam |

**IV Autoruzraudzība**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Darbu nosaukums** | **Darbu apraksts** | Veic Projekt  ētājs | Veic Pasūtī  tājs | Piezīmes |
| **Autoruzraudzība** | Piedalīties būvsapulcēs, risināt tehniskos jautājumus, kas radušies būvniecības laikā. Veikt nepieciešamos ierakstus autoruzraudzības žurnālā. Skatīt Būvprojekta izstrādes līguma nosacījumus. | **+** |  |  |

**V Būvprojekta pēcuzraudzība**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Darbu nosaukums** | **Darbu apraksts** | Veic Projekt  ētājs | Veic Pasūtī  tājs | Piezīmes |
| **Būvdarbu pieņemšana** | Veikt nepieciešamo dokumentu sagatavošanu un noformēšanu, kas saistīta ar objekta nodošanu ekspluatācijā. | **+** |  |  |
| **Objekta apsekošana** | Objekta periodiskā apsekošana garantijas laikā. Ziņojumi par konstatētajiem defektiem un trūkumiem un to novēršanas pasākumiem. | **+** |  |  |

**VI PASŪTĪTĀJA prasības:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Projektēšanas mērķis** | Projektēt ceļa posma pārbūvi, atrisinot ūdens atvadi no ceļa klātnes un nodrošinot segas ilgizturību. Obligāta objekta apsekošana. |
| **Esošā ceļa pārbūve** | Orientējošais kopgarums 5400 m (Pielikums nr. 1 – Situācijas plāns) |
| **Vecā ceļa sega** | Atkarībā no projektētāja risinājumiem |
| **Lietus ūdens novadīšanas sistēma** | Nodrošināt ūdens novadīšanu ar **Atklātu vai slēgtu ūdens novadīšanas sistēmu.** |
| **Apgaismojums** | **Nav paredzēts** |
| **Autotransporta kustība** | **Divvirzienu** |
| **Maksimālais braukšanas ātrums** | – **80** (km/h). |
| **Brauktuves segas aprēķina slodze** | **– 11,5 t** ass slodzei. |
| **Brauktuves platums** | **7 m** |
| **Brauktuves seguma tips** | **Grants/šķembu maisījums** (atkarībā no projektētāja piedāvātajiem risinājumiem un aprēķiniem) |
| **Satiksmes organizācijas prasības** | Paredzēt ceļa zīmes, norādes. |
| **Autobusu pieturvietas** | **Nav paredzētas** |
| **Gaisvada līnijas** | Atstāt vai likvidēt  Risinājumu pieņem projektētājs. |
| **Mākslīgās būves** | apsekot visas ceļam piekrītošās mākslīgās būves, esošās caurtekas, nepieciešamības gadījumā paredzēt to pārbūvi, remontu un tīrīšanu, kā arī paredzēt esošo grāvju sistēmas tīrīšanu. |
| **Rezerves kanalizācija** | Izanalizēt vai perspektīvā ir nepieciešama sakaru tīklu rezerves aizsargcauruļu izbūve |

**VII Īpašās Komunikāciju valdītāja prasības:**

(akcentēt tikai **īpašās** prasības, vai risinājums, situācijas, kurām jāpievērš uzmanība, nedublējot tehnisko noteikumos izvirzītās prasības)

|  |  |
| --- | --- |
| **Organizācija/ komunikāciju veids** | **Īpašās prasības vai pretenzijas pret Pasūtītāja izvirzītajām prasībām.** |
| SIA “SALTAVOTS” |  |
| AS “SADALES TĪKLS”  Elektriskie tīkli |  |
| AS “LATVIJAS GĀZE”  Gāzes vadi |  |
| SIA “LATTELECOM”  Sakaru tīkli |  |
| Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi |  |
| Valsts vides dienests |  |

**VIII Īpašās SNP, struktūrvienību, nozīmīgāko uzņēmumu izvirzītās prasības:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Organizācija** | **Īpašās prasības vai pretenzijas pret Pasūtītāja izvirzītajām prasībām.** |
| SNP Būvniecības kontroles nodaļas vadītāja |  |
| SNP Telpiskās attīstības plānotāja |  |
| SNP Galvenais arhitekts |  |
| SNP Teritorijas plānotāja |  |
| SNP Ģeodēzijas inženiere |  |
| SNP Galvenā dārzkopības speciāliste |  |
| SNP Transporta nodaļas vadītājs |  |
| SNP Izglītības pārvaldes vadītāja |  |

Pielikums NR. 1 – Situācijas plāns



- Pārbūvējamais autoceļa posms