



## PASKAIDROJUMA RAKSTS

### IEVADS

Sigulda – vēsturiska pilsēta, administratīvs novada centrs, ko veido pievienotie Siguldas un Mores pagasti. Teritoriāli tā atrodas Rīgas rajona ZA daļā, Gaujas krastos pie Rīgas – Ipiķu dzelzceļa līnijas un Vidzemes šosejas. Platība apmēram 18,2 km<sup>2</sup>, iedzīvotāju skaits ~14,8 tūkst. Pilsēta atrodas 53 km no Rīgas.

Sigulda ir iecienīta tūristu apmeklējumu vieta, tādēļ svarīga ir pilsētas infrastruktūras sakārtošana. Pēdējos gados izstrādāti vairāki ielu rekonstrukcijas un veloceļu būvniecības projekti. Projekta „Ar velo pa Vidzemi u Dienvidigauņiju” ietvaros mērķis - uzlabot pārvietošanās iespējas un komforta apstākļus iedzīvotājiem, viesiem un tūristiem. Popularizēt velotransporta veidu pilsētā un nodrošināt tā kustības drošību.

Saskaņā ar noslēgto līgumu SND 2010/11/ERAF, paredzēts izstrādāt tehnisko projektu „Veloceļi Siguldas pilsētā”, kas ietver sevī projektēt veloceļa posmus četrās ielās: Laurenču ielā, Kalna ielā, R.Blaumaņa ielā un Jūdažu ielā. Pēc pasūtītāja apsvērumiem un iniciatīvas no projektēšanas apjomiem tika izslēgts objekts - R.Blaumaņa iela.

Projektēšanas darbi tika veikti, ievērojot Latvijas valsts standartus un būvnormatīvus.

Projektu izstrādāja sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Livland Būve” ar SIA “MONOMS”, līdzdalību.

Projekta vadītājs H.Jurcāns, sertifikāta Nr 20-3994, projekta daļas vadītājs I.Jansons sertifikāta Nr.20-3995, projektētāji: tehniķi H.Rutkovskis, K. Kubuliņš.

Projektēšanā izmantotas grafiskās projektēšanas un modelēšanas programmatūras – AUTOCAD, MicroStation XM un In Road Select CAD 8.0.



## ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektēšanas darba uzdevumā noteiktas izstrādājamo objektu adreses un darba robežas:

1. Laurenču iela (posmā no Kalna ielas līdz viesnīcai „Laurenči”)
2. Kalna iela (posmā no Vidzemes šosejai līdz Senču ielas).
3. Jūdažu iela (posmā no Vidzemes šosejas līdz Lauku ielai).

**Laurenču iela** – lielceļa tipa veidojums ar daudzkārt ielāpiem klāto asfaltbetona segumu. Daļēji saglabājusies koku aleja. Gājēju pārvietošanās iespējas ir pa brauktuvi vai pa ceļa nomali. Ielas vidus daļā no vienas puses piekļaujas 2-2,5 m augsta nogāze, no otras puses aizejoša nogāze, veidojot, nelielu gravu. Šāds stāvoklis, bez ielas rekonstrukcijas, neļauj nostiprināt veloceļa trasi vienā līmenī ar ielas brauktuvi.

Transporta kustības intensitāte zema. Ielas garums „Sarkano Līniju” robežās ~350 m.

Būvniecības gaitā paredzēt nobrauktuves uz zemes gabaliem ar kadastra Nr.: 80150024812, 80150024829, 80150024830, 80150024831, 80150024832. Šīs nobrauktuves iekļautas izpildāmo darbu apjomos. Nobrauktuvi izvietojumu precizēt ar Pasūtītāju.

**Kalna iela** – posmā no Vidzemes šosejas līdz Laurenču ielas krustojumam (175 m) ir rekonstruēta pilnā apjomā. Ietve iekārtota tikai vienā pusē, segums betona bruģakmens. Brauktuves segums – asfaltbetons. Ielas apgaismojums atbilstošs. Ielas posmā no Laurenču ielas krustojuma Senču ielas virzienā (230 m) ietve ir rekonstruēta – segums betona bruģakmens. Sākot no Pk3+67,00 līdz Senču ielai (362 m) gājēju ietves segums nav kvalitatīvs. Vietām pārsegts ar cementa plātnēm, citviet noklāts ar grants- šķembu maisījumu. Ielai asfaltbetona segums.

Būvniecības gaitā paredzēt nobrauktuvi uz zemes gabalu ar kadastra Nr.: 80150024507. Šī nobrauktuve iekļauta izpildāmo darbu apjomos. Nobrauktuves izvietojumu precizēt ar Pasūtītāju.



**Jūdažu iela** – posmā no Vidzemes šosejas līdz krustojumam ar Lauku ielu (295m) nav rekonstruēta. Iela ar asfaltbetona segumu - lielceļa tipa bez ietvēm. Gājēji pārvietojas pa brauktuves nomali vai iemītām grunts takām gar īpašuma robežām. Kreisajā ielas pusē saglabājušies novadgrāvju fragmenti. Ielas apgaismojums neatbilstošs.

## BŪVPROJEKTA GALVENIE RISINĀJUMI

### VELOCEĻA BŪVPROJEKTA IZEJAS DATI

Būvprojekta galvenie izejas dati noteikti atbilstoši Siguldas novada būvvaldes izsniegtajiem „Plānošanas un arhitektūras uzdevumam”, projektēšanas darba uzdevumam un Attīstības pārvaldes nekustāmo īpašuma nodaļas sniegtajās atbildēs (e-pastas 05.07.2010.)

*Attiecas uz:* Laurenču ielas, Kalna ielas, R.Blaumaņa ielas un Jūdažu ielas posmiem.

- Vidējais pārvietošanās ātrums pa veloceļu 25 km/h
- Veloceļa segums betona bruģakmens
- Darba robežas veloceļa projektēšanā:
  - a) Laurenču ielai no Pk0+00,00 līdz Pk2+79,09
  - b) Kalna iela no Pk0+00,00 līdz Pk7+75,82
  - c) Jūdažu iela no Pk0+00,00 līdz Pk2+95,00
- Veloceļa platums 2,20 m
- Pieslēgumiem un iebruksmēm uz īpašumiem pastiprināta seguma konstrukcija
- Uzbrauktuves un nobrauktuves pazemināta tipa konstrukcija
- Veloceļa apgaismojums projektēt visos posmos



## VELOCEĻA BŪVPROJEKTA KONSTRUKCIJU PARAMETRI

*Atbilstoši:* Laurenču ielas, Kalna ielas, R.Blaumaņa ielas un Jūdažu ielas posmiem.

❖ Veloceļa platums	2,20 m
❖ Braukšanas joslu skaits	1
❖ Veloceļa segums	betona bruģakmens
❖ Veloceļa šķērskritums	3%
❖ Pieslēgumu skaits	4
❖ Iebrauktuvju skaits	11
❖ Pieslēgumiem un iebrauktuvēm uz īpaš.	pastiprināta seguma konstrukcija
❖ Uzbrauktuves un nobrauktuves	pazemināta tipa konstrukcija

### Veloceļa trase

Veloceļa trases konstruktīvais izpildījums visiem trijiem ielas posmiem ir vienāds. Trases izvietojums nostiprināts tā, lai iekļautos ielu „sarkano līniju” robežās. Nav asu pagriezienu. Garenprofils tuvināts esošajam grunts reljefam. Apzaļumošana veikta vietās, kur tas nepieciešams.



## SEGUMU IZVĒLE

Velocelām, iebrauktuvēm un pieslēgumiem segumu konstrukcijas izvēlas vadoties pēc pasūtītāja izvirzītajām prasībām. Iebrauktuvju un pieslēgumu segumu konstrukcija atšķiras ar pastiprinātu uzbūvi un materiālu izvēli:

### Segumu konstrukcija ielas pieslēgumos un iebrauktuvēs uz zemes īpašumu gruntsgabaliem

Karstais a/b AC-11 surf virskārta	<b>4cm.</b>
Karstais a/b AC <sub>B</sub> -22base apakškārta	<b>6cm</b>
Šķembu maisījums 0/45	<b>25cm</b>
Vidēji rupja drenējoša smiltis( $k > 3$ m/dnn)	<b>30cm</b>

### Seguma konstrukcija velocelām

Betona bruģa plāksnītes	<b>20 x 10 x 6 (cm)</b>
Vidēji rupja smiltis kārta	<b>5cm</b>
Šķembu maisījuma 0/32 kārta	<b>15cm</b>
Vidēji rupja smiltis saliztur. slānis ( $k > 3$ m/dnn)	<b>15cm</b>

Sastādīja

H.Jurcāns