

## Atbildes audita piezīmēm projektam "Miera ielas pārbūve, Siguldā, Siguldas novadā"

CEĻU DROŠĪBAS AUDITA ATZINUMS Nr. 06 AD/18-16

Nr. p. k.	Piezīme	Atbilde
1	Pamatot vienslīpnes šķērsprofila lietošanu	Lai nodrošinātu ūdens atvadi, nemot vērā esošo komunikāciju izvietojumu, kas netaļauj pie esošā gājēju - velo ceļa izvietot lietus ūdens uztvērējus, nav iespējams izbūvēt divslīpu šķērskritumu.
2	Plāna līknes rādiusu PK 1+90 iespējami tuvināt 80m (standartā LVS 190-1 mazākais lietotais lielums).	Nav iespējams mainīt rādiusu, ja netiek nojaukts esošais gājēju - velo ceļš un mainītas īpašumu robežas. Piezīme pēc būtības nav īstenojama.
3	Neparedzēt gājēju pāreju PK 1+90. Atkāpes no LVS 190-10 pamatot. Tā vietā paredzēt apgaismotu gājēju pāriešanas vietu.	Ievērtēt.
4	Precizēt gājēju ietves platumu posmā PK 4+10 - PK 4+70. To paredzēt 1.50m platu.	Šajā posmā ietve ir ~1.60m, tā atrodas sarkanajās līnijās, tādēļ to paredzēts saglabāt. Ietves izbūvi tuvāk ielai traucē esošās komunikācijas un apgaismojums.
5	Precizēt stāvvietu nepieciešamību pie privātmājām.	Privātu autostāvvietu izbūve nav paredzēta būvprojektā. Ielas platums neatļauj izbūvēt papildus stāvietas pie katras mājas, jo tādējādi tiktu aizbērtas ievalkas un apgrūtināta lietus ūdens notece.
6	Stāvvietā pie policijas: a) Platumu paredzēt 5,0 m. b) Starpjoslas platumu paredzēt 0,75 m (vēlams ar atšķirīgu materiālu). c) Paredzēt riteņu atduras. d) Ietvi nodalīt ar 12 cm augstu apmali. e) Precizēt ūdens novadi. f) Precizējama invalīdu stāvvietu nepieciešamība.	a) platums paredzēts 5.00m b) starpjosla paredzēta 1.50m, jo nav iespējams izbūvēt 0.75m esošo komunikāciju dēļ c) riteņu atduras paredzētas d) Tā kā paredzētas atduras, nav nepieciešamības apmali paaugstināt! e) Auditam iesniegtajā versijā jau bija paredzēts ūdens uztveršanas kanāls f) Invalīdiem ir iespēja iebraukt Policijas pagalmā tuvāk ieejai, tādēļ stāvvietā nav paredzēta
7	Precizēt 9 m plata pieslēguma nepieciešamību Pk 6+20.	Platums nepieciešams, lai īslaicīgi varētu novietot operatīvo transportu.
8	Griezumā 3-3 uzrādīt starpjoslu un riteņu atduras.	Izlabots
9	Paredzēt brauktuves horizontālos apzīmējumus krustojumā Pk 1+90	Pk 1+90 nav krustojums, bet izbrauktuve no stāvlaukuma (gan tehniski, gan juridiski), tādēļ nav nepieciešams uzklāt horizontālos apzīmējumus.

10	Koriģēt 944. zīmes darbības zonu pie kapiem atbilstīgi stāvvietu platumiem.	Zīme pārvietota uz vienu sānu ar norādi "7m", jo nav atļauts zīmi uzstādīt ar nepilnu metru apzīmējumiem. Piezīme ievērtēta.
11	Autobusu apgriešanās laukumā un stāvlaukuma galā pie kapiem ierobežot transportlīdzekļu apstāšanos un stāvēšanu. Iespējams risinājums ar 943. horizontālo apzīmējumu.	Tiks ievērtēts.
12	Precizēt un projektā norādīt autobusu pieturas aprīkojumu pie kapiem.	Pieturvietā tiek saglabāts esošais aprīkojums, jo tā neatrodas izbūves zonā.
13	Neparedzēt 537. zīmes stāvvietām no Pk 0+70 – Pk 1+65.	Ceļa zīmes tiks saglabātas, jo uz kapiem dodas arī cilvēki, kas ar automašīnām nereti pārvietojas ļoti maz un tik niansēti nepārzina vai neatceras CSN, tādēļ ceļa zīmes arī tika paredzētas. Tās tiks uzstādītas, lai varētu nepārprotami saprast, ka izbūvētajā kabatā var apstāties.
14	Krustojumā Pk 1+90 kopā ar 201. un 206. zīmēm uzstādīt 847. papildzīmes.	Pk 1+90 nav krustojums, bet izbrauktuve no stāvlaukuma (gan tehniski, gan juridiski), tādēļ nav nepieciešams uzstādīt šādas ceļa zīmes, jo iela nemaina virzienu, bet gan tajā ir pagrieziens, kurā pieslēdzas blakus teritorija.
15	Uzrādāma satiksmes organizācija Līvkalna ielas krustojumā. Argumentējama galvenā ceļa virziena pamatotība.	Krustojums risināts tiko realizēta būvprojekta ietvaros un Miera ielas pārbūves laikā satiksmes organizāciju tajā nav paredzēts pārskatīt vai mainīt. Projektētājs piekrīt audita viedoklim, par to, ka nebūtu jāparedz galvenais ceļš uz strupceļu, bet šīs situācijas izmaiņas nav iespējams atrisināt Miera ielas būvprojekta darba robežu ietvaros, jo, ņemot vērā, ka šādi braukšanas virzieni un priekšrocības ir vēsturiski iedibinātas, lai tās droši mainītu būtu jāuzstāda gan jaunas ceļa zīmes, gan informatīvi plakāti un vēlams arī brīdinošs marķējums (ribjoslas).
16	Vienādot ceļa zīmes, kas apzīmē gājēju un velosipēdu ceļu.	Esošā gājēju - velosipēdistu ceļa zīmes nav paredzēts mainīt

Sastādīja:

Didzis Dāle