

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

I Projektēšanas vispārējie nosacījumi

Projekta dokumentācijas – (turpmāk tekstā -Būvprojekts) nosaukums	Miera ielas pārbūve
Objekta adrese	No Līvkalna ielas līdz Siguldas kapiem.
Kadastra numurs	80150020810 80150020501 (stāvlaukums kaputeritorijā)
Pasūtītājs	Siguldas novada Dome Reģistrācijas Nr. 90000048152 Pils iela 16, Sigulda, LV-2150
Pasūtītāja pārstāvis (Projekta vadītājs)	Projekta vadītājs no Pasūtītāja puses: Teritorijas attīstības pārvaldes Īpašumu un vides pārvaldības nodaļas būvinženieris Valts Vilks, tālr. + 371 28 345 977
Projektētājs	(tiek noteikts iepirkuma procedūrā)
Projektētāja pārstāvis (Projekta vadītājs)	
Būves grupa	II (III Ja ir vai paredzams tilts ar laidumu >2m, caurteka ar aīlas platumu >2m, tunelis)
Būvniecības veids	Ekspluatācijā esošas ielas pārbūve.
Būvniecības ieceres dokumentu izstrādāšana	IZPILDĪTĀJS veic būvniecības iecerei nepieciešamās dokumentācijas izstrādi. Atbilstoši plānotajai būvniecības iecerei un paredzētajam būvniecības veidam aizpilda būvniecības ieceres dokumentāciju, tai pievienojot sarakstu ar trešajām personām un institūcijām no kurām jāsaņem saskaņojumi vai atļaujas, normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos (MK 633., 65.3.p) un iesniedz to būvvaldē.
Projektēšanas dokumentu izstrādes stadijas	1)Pirmsprojektēšanas stadija, starpziņojums , tālāk, saskaņā ar izvēlēto būvniecības ieceres dokumentāciju. Projektēšanas uzdevums precizējams (ja nepieciešams) pēc projekta skīču un starpziņojuma saskaņošanas ar pasūtītāju. Precizētais Projektēšanas uzdevums, parakstīts no IZPILDĪTĀJA un PASŪTĪTĀJA

	<p>puses kalpo kā Līguma pielikums Nr. 2. gala variants.</p> <p>2) Projektēšanas stadija</p> <p>3) Būvdarbu iepirkuma stadija</p> <p>4) Būvdarbu uzraudzības stadija</p>
Starpziņojums	<p>Starpziņojuma izstrādes laikā ielas pārbūves konceptuālo risinājumu skici, materiālus, labiekārtošanas elementus IZPILDĪTĀJS saskaņo ar Siguldas novada Domes Īpašumu, būvniecības un investīciju pārvaldes būvinženeri, dārznieci, telpiskās attīstības plānotāju un novada galveno arhitekti.</p> <p>IZPILDĪTĀJAM jā sagatavo un jā iesniedz Pasūtītājam izskatīšanai starpziņojums ar atskaiti par inženierģeotehniskās un inženiertopogrāfiskās izpētes datiem; tehniski ekonomiskā salīdzinājuma kopsavilkums; tehnisko risinājumu apraksts izvēlētajam variantam un prognozējamais būvniecību izmaksu aprēķins.</p>
Informācijas apmaiņa	<p>Jānodrošina publiska tikšanās ar iedzīvotājiem, komunikāciju valdītājiem un iestādēm, kuras atrodas projektējamā zonā vai blakus tai.</p>
Būvprojekta izstrādes termiņš	<p>80 darba dienas, skaitot no līguma spēkā stāšanās dienas.</p>
Būvprojektu izstrādes pamata prasības	<p>IZPILDĪTĀJAM Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar Būvniecības likumu un Ministru kabineta noteikumu Nr.500“Vispārīgie būvnoteikumi”, Nr.551 “Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi” , Nr.240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”, Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, Nr.281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”; un Nr.1019 “Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi”.</p> <p>Būvprojekta izstrāde tiek veikta ievērojot: Siguldas novada domes Saistošo noteikumus; Valsts Zemes dienesta instrukcijas; Ceļu specifikācijas 2017; LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”; spēkā esošos LBN, LVS un citu saistošo normatīvo aktu prasības tādā apjomā, kas ļauj projektētajam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību būvnoteikumiem, standartiem un specifikācijām.</p>

<p>Projektā ietveramie risinājumi</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu sarkano līniju robežās. 2. Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa garenprofila labošanu, tā projektēšanā ievērot iespēju ekonomiski pārvietot grunts apjomu. 3. Nepieciešamajās vietās veidojamas virāžas un brauktuves paplašinājumi, gājēju ietves un veloceliņa izbūve. 4. Projektēt ceļa segu atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem. Veikt ceļa segas aprēķinu. 5. Projektēšanas laikā jāievēro LR normatīvajos aktos maksimāli atļautos transportlīdzekļa gabarītus un masu. Jānodrošina ceļa konstrukcijas nestspēja un izturība, virszemes ūdens uztveršana un aizvadīšana no ceļa klātnes un sāngrāvjiem. 6. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt grāvjus, paredzēt esošo grāvju tīrīšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama valējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, projektēt slēgto lietus ūdens kanalizācijas sistēmu, tāpat izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. 7. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām; paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem (ja projekta risinājums paredz jaunu grāvju izbūvi), to atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un pasūtītāju. Saskaņojuma protokoli pievienojumi projekta dokumentācijai. Nobrauktuves izbūvi paredzēt minimums līdz rādus beigām, (10-15 m garumā no brauktuves malas), minimālie noapaļojuma rādusi 8 m, nobrauktuves platums 6 m. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas. 8. Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Bīstamās vietās, piemēram, blakus ceļam esošas ūdenstilpnes, kraujas, paredzēt signālstabiņu uzstādīšanu, ja nepieciešams, uzstādīt barjeras. Ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši LVS 77-1,2,3. 9. Respektēt esošās meliorācijas sistēmas. Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām. Paredzēt būvniecības laikā
--	--

	<p>skartās teritorijas sakārtošanu (apzaļumošanu) pēc būvdarbu beigām.</p> <p>10. Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.</p> <p>11. Izstrādāt darbu organizēšanas projektu atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, iekļaujot tajā būvdarbu kalendāro plānu.</p> <p>12. Izstrādāt satiksmes organizācijas risinājumus būvdarbu laikā, tai skaitā ar apbraucamajiem ceļiem saistītos jautājumi (to uzturēšana).</p> <p>13. Sastādīt objekta izmaksu aprēķinu (tāmi), ietverot izmaksas, kas saistītas ar satiksmes organizāciju būvdarbu laikā un apbraucamo ceļu uzturēšanu. Pasūtītājam iesniegt pārskatu par iespējamajām materiālu ieguves vietām, karjeriem un orientējošajām izmaksām.</p> <p>14. Ja tiek skarti blakus esošie īpašumi, ar īpašnieku saskaņotie protokoli pievienojami projekta dokumentācijai.</p>
Saskaņojumi	<p>IZPILDĪTĀJS nodrošina saskaņojumus ar nekustamā īpašuma īpašnieku, ja būvniecības ierosinātais nav nekustamā īpašuma īpašnieks, un trešajām personām kā arī normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos citus dokumentus vai citu personu atļaujas vai saskaņojumus. Būvprojekta saskaņošana ir jāveic ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, ēku un zemes īpašniekiem, ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem, Siguldas novada galveno dārzkopības speciālisti, Siguldas pilsētas galveno arhitekti un Siguldas pilsētas Būvvaldes vadītāju. Gadījumā, ja nav nodrošināti visi nepieciešamie saskaņojumi, jānodrošina alternatīva projekta priekšlikuma izstrāde.</p>
Inženiertīkli	<p>IZPILDĪTĀJS izvērtē apakšzemju vai gaisvadu komunikāciju pārvietošanu nepieciešamību, lai varētu realizēt Būvprojekta ieceru.</p>
Būvprojekta eksemplāri	<p>Būvprojekts jāiesniedz PASŪTĪTĀJAM 5 eksemplāros (+ digitālā veidā pēc būvprojekta akceptēšanas būvvaldē. Sējums „Economiskā daļa” – (būvdarbu apjomi un būvdarbu izmaksu aprēķins) -Excel formātā, rasējumi DWG formātā, pārējie Word formātā).</p>

II Pirmsprojektēšanas stadija

Darbu nosaukums	Darbu apraksts	Veic Projektētājs	Veic Pasūtītājs	Pie zīmes
Būvprojekta platforma	Nodrošina augstas detalizācijas uzmērījumu veikšanu (ieskaitot apakšzemes komunikācijas) saskaņošanu un plānu izgatavošanas darbus mērogā 1:500. uz kuras platformas tiek izstrādāts Būvprojekts. Topogrāfija jāpiesaista arī pie māju fasādēm un citiem nozīmīgiem objektiem, kas atrodas ielu malās un neatrodas ielu sarakstā norādītajā zemes vienībā. Visiem plānā attēlotajiem apzīmējumiem jābūt norādītiem nosaukumiem. Inženiertopogrāfiskā plāna izgatavotājs iesniedz PASŪTĪTĀJAM inženiertopogrāfiskā plāna 4 (četras) krāsainas izdrukas ar saskaņojumiem un saskaņotā plāna digitālo versiju CD diskā (*.dwg un *.dgn formātā) un kā arī nosūta PASŪTĪTĀJAM uz elektroniskā pasta adresi valts.vilks@sigulda.lv		+	
Kustības intensitāte	Pirms būvniecības ieceres iesnieguma izvēles, jāveic transporta līdzekļu un gājēju kustības diennakts intensitātes skaitīšana, lai varētu pilnvērtīgi veikt Būvprojekta izstrādi, atbilstoši LVS prasībām.	+		
Tehniskā apsekošana	Jāveic topošā būvprojekta robežās esošās situācijas apsekošana dabā ar fotofiksācijām, sastādot objekta tehniskās apsekošanas aktu.	+		
Tehniskie noteikumi	Nodrošina tehnisko noteikumu pieprasīšanu un saņemšanu no komunikāciju valdītājiem, ja projektējamais objekts atrodas komunikāciju aizsargjoslās, šķērso tās, vai jāveic komunikāciju pārbūve vai jaudu palielināšana. Komunikāciju valdītāji: Ūdensapgāde un kanalizācija_ (SIA „SALTAVOTS”), Gāzes apgāde _ (AS „LATVIJAS GĀZE”), Sakaru tīkli _ (SIA „LATTELECOM”; “LVRTC”), Ielas un ceļi _ (VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”), Lietus ūdens kanalizācija _ (SND Teritorijas attīstības pārvalde), Elektroapgāde _ (SIA „SADALES TĪKLS”), Ielu apgaismojums (SIA “FĀZE SIGULDA”), Siltumapgāde (SIA “WESEMANN - SIGULDA”) un citām iestādēm, kuras ir	+	+	No galvenajiem komunikāciju valdītājiem TN ir pieprasīti, ja nepieciešami vēl TN no citiem komunikāciju valdītājiem vai iestādēm, tie jāpieprasa projektētājam, informējot par to Pasūtītāju.

	iesaistītas projektu izstrādē, vai kuru komunikācijas atrodas projektējamā teritorijā.			
Inženierģeoloģiskā izpēte	<p>Inženierizpētes un ģeoloģiskos darbus veic IZPILDĪTĀJS ar atskaiti, atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 005-99 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā".</p> <p>Projektētājam jāveic ģeoloģiskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un Autoceļu specifikāciju jaunākajai versijai. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamus parametrus un to apjomu izvēlas projektētājs. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jālieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem ņemtus materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.</p> <p>Urbums jāveic vietās, kur vizuāli konstatēts lielākas esošās klātnes deformācijas, iesēdumi, un citi defekti. Minimālais pārbaudēm nepieciešamo urbumu skaits - vidēji 1 urbums ik pa 500-600m.</p> <p>Ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.</p>			Risinājumu par inženierģeoloģisko izpētes darbu nepieciešamību pieņem projektētājs.
Priekšizpēte	Konsultācijas ar valsts, pašvaldību institūcijām, infrastruktūras uzturētājiem, pakalpojuma sniedzējiem un piegādātājiem. Infrastruktūras nodrošinājuma izvērtējums	+		
Projekta programmas sastādīšana	Būvprojekta programmas sastādīšana, priekšlikumi par realizācijas posmiem	+		
Informācijas apmaiņa	Pirms Būvprojekta izstrādes uzsākšanas un pēc starpziņojumu, kas saskaņots ar pasūtītāju, jānodrošina publiska tikšanās (iepriekš apziņojot) ar iedzīvotājiem, komunikāciju valdītājiem un iestādēm , kuras atrodas projektējamā zonā vai blakus tai. Siguldas novada Dome tikšanās telpas nodrošina bez maksas. Sapulces protokolēšanu jānodrošina IZPILDĪTĀJAM, kas tālāk nododams Siguldas novada domes sabiedrisko attiecību nodaļai, publicēšanai Siguldas novada mājas lapā.	+		

Inženiertīklu pārbūves izvērtēšana	IZPILDĪTĀJS izvērtē apakšzemju vai gaisvadu komunikāciju pārvietošanu nepieciešamību, lai varētu realizēt Būvprojekta ieceru. (Ja PASŪTĪTĀJS to nav paredzējis veikt).	+		
Starpziņojums	IZPILDĪTĀJAM jā sagatavo un jā iesniedz Pasūtītājam izskatīšanai starpziņojums ar atskaiti par inženierģeotehniskās un inženiertopogrāfiskās izpētes datiem. Jāpiedāvā principiāli risinājumi un tehniski ekonomiskā salīdzinājuma kopsavilkums; tehnisko risinājumu apraksts izvēlētajam variantam un prognozējamais būvniecību izmaksu aprēķins. Projektēšanas uzdevums precizējams , (ja nepieciešams) parakstīts no IZPILDĪTĀJA un PASŪTĪTĀJA puses, kas kalpo kā Līguma pielikums Nr. 2. gala variants.	+		

III Projektēšanas stadija.

Darbu nosaukums	Darbu apraksts	Veic Projektētājs	Veic Pasūtītājs	Pie zīmes
Projekta dokumentācija	Iesniedzama saskaņā ar PASŪTĪTĀJA korigēto darba uzdevuma prasībām, kura atbilst LVS prasībām, saskaņota ar PASŪTĪTĀJU un akceptēta būvvaldē	+		
Būvtafeles makets	Atkarībā no paredzamajiem finansējuma avotiem, kas paredzēts objektam, izstrādāt būvtafeles maketu, atbilstoši MK noteikumu prasībām.	+		
Būvprojekts	Būvprojektā, obligāti jābūt: Tabulai ar objekta galveno tehnisko parametru rādītāju apkopojumiem; Ģenerālpilnam; Vertikālajam pilnam, Garenprofilam, Griezumiem; Satiksmes organizācijai, to aprīkojumam; Inženiertīklu sadaļām.	+		
Skaidrojošais apraksts	IZPILDĪTĀJS sagatavo skaidrojošu aprakstu, kurā norādīta informācija par plānoto būvniecību, būvdarbu organizāciju, plānoto būvniecības laiku, tai skaitā par būvdarbu veikšanas paņēmieniem un tehnoloģijām, pielietotajiem materiāliem, norādot būvizstrādājumu, ja nepieciešams, pievieno arī aprēķinus.	+		

Satiksmes organizācija	Izstrādāt satiksmes organizācijas shēmas, ar nepieciešamo aprīkojumu būvdarbu laikā pa būvdarbu etapiem.	+		
Objekta galvenie tehniskie rādītāji	Ielas garums (m)	+		
	Brauktuves platums (m)			
	Brauktuves seguma veids/ (m2)			
	Ietvju garums (m)			
	Ietvju platums (m)			
	Ietvju seguma veids (m2)			
	Veloceliņa tips(atdalīts, apvienots), garums (m)			
	Veloceliņa seguma veids/ m2			
	Nobrauktuvju skaits (gb)			
	Nobrauktuvju platība (m2)			
	Apgaismojums (gaismekļu sk)			
	Apgaismojuma kabeļa garums (m)			
	Lietus ūdens kanalizācijas risinājums (slēgta, atklāta tipa)			
	Lietus ūdens kolektora garums (m)			
	Lietus ūdens uztvērēju skaits (gb)			
	Pārbūvētie ārējie inženiertīkli, to galvenie parametri			
	Atjaunojamo zālāju platība (m2)			
	Būvniecības darbu kopējās kontroltāmes izmaksas EUR			
	Būvniecībai nepieciešamais laiks (darba dienas)			
Atļaujas un saskaņojumi	Nodrošina Būvprojekta izstrādei visus nepieciešamos saskaņojumus	+		
Ceļu drošības audits	Jāsaņem būvprojekta Ceļu drošības audita atzinums (3. stadija - detalizētā).	+		
Būvniecības darbu daudzumu kopsavilkums	Jāizstrādā būvdarbu darbu daudzumu koptāme par visiem darbu veidiem, kas sadalīti par Būvprojektā izstrādātajām sadaļām.	+		
Būvniecības kontroltāme	Jāizstrādā būvdarbu darbu daudzumu koptāme un tāme par visiem darbu veidiem ar vienību cenām. Jānorāda arī darba veikšanas ilgums, plānojot, ka darbi tiks veikti 8st darba dienās.	+		
Inženiertīklu pārbūves projekti	Nepieciešamos inženiertīklu pārbūves projektus, kas saskaņota ar komunikāciju valdītāju jāveic:	+		Ja nepieciešams, šī piedāvājuma ietvaros jāveic Uzņēmējam

Būvprojekta gala risinājumu izstrādāt atbilstoši projektēšanas uzdevumam un Pasūtītāja apstiprinātajam starpziņojumam. Pēc starpziņojuma apstiprināšanas Izpildītājs vēlreiz pārbauda projekta risinājumu atbilstību pašreizējai situācijai dabā un nepieciešamības gadījumā veic attiecīgas korekcijas starpziņojuma piedāvātajos risinājumos.

Izstrādājot būvprojektu ceļiem vai ielām, tas jāizstrādā ar augstumu atzīmēm, piesaistēm un ceļu pagriezienu rādīsiem, pieslēgumiem esošajiem ceļiem u.t.t.

Izstrādājot ielas brauktuves pārbūves būvprojektu jāievērtē vides pieejamības prasības, jānodrošina ūdens novadīšana no ceļa klātnes, jāveic krustojumu ģeometrijas un satiksmes drošību uzlabojumi, garenprofila risinājumā jāiekļauj ceļa segas iesēdumu un nelīdzenumu izlīdzināšana, izvēloties ceļa segas konstrukcijas variantus,

jāveic to tehniski-ekonomiskais salīdzinājums 20 gadu segas kalpošanas ciklam, analizējot ne mazāk, ka divas pēc nestspējas līdzvērtīgas segas konstrukcijas un izvērtējot iespēju pielietot atkārtoti izmantojamus materiālus. Veicot segas variantu analīzi, IZPILDĪTĀJAM ir jādod argumentēti ieteikumi segas konstrukcijas galīgajam variantam, ceļu mezglu uzlabojumus jāizstrādāt atbilstoši LVS 190-3:2012 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”, ceļa pārredzamības uzlabošanai, jāparedz likvidēt ceļa nodalījuma joslas apaugumu (tai skaitā-kokus un krūmus).

Ja ceļa klātne vai tās tiešā tuvumā ir paredzēts bez izmaņām saglabāt esošās konstrukcijas vai objektus (piemēram: žogus, vārtus, ēkas vai to pamatus, kokus, sakaru un elektrības kabeļu un gaisvadu līnijas), šādu vietu precīzai raksturošanai (attālumi, augstuma atzīmes) ir jāpievieno attiecīgo šķēršprofilu risinājumi. Paredzot būvdarbus ārpus zemes nodalījuma joslas var tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā, kas ir apstiprinātas starpziņojuma izskatīšanas laikā.

Īpašas prasības :

Satiksmes organizācijai būvdarbu izpildes laikā dot tehniski ekonomisko salīdzinājumu variantiem satiksmei novirzot pa apbraucamiem ceļiem vai nodrošinot satiksmei objektā pa vienu vai vairākām joslām. Gadījuma ja satiksme tiek novirzīta uz apbraucamiem ceļiem, paredzēt apbraucama ceļa seguma pastiprināšanu un uzturēšanas izmaksas.

- Projektēšanu, izbūvi, pārbaudes un pieņemšanu ekspluatācijā veikt atbilstoši izbūves instrukcijām un pastāvošajiem būvnormatīviem,

- Veicot projektēšanas un izbūves darbus, ievērot LBN, Aizsargjoslu likumu, ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši standarta LVS-77 „Ceļa zīmes” prasībām. Drošības barjeru uzstādīšana atbilstoši standarta LVS -94 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi” prasībām.

- Veicot rakšanas darbus zaļajā zonā, paredzēt augsnes virskārtas rekultivāciju.

Projekta saskaņošana ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, ēku un zemes īpašniekiem, ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem, Siguldas novada galveno dārzkopības speciālisti, Siguldas pilsētas galveno arhitekti un Siguldas pilsētas Būvvaldes vadītāju.

IV Būvdarbu iepirkums

Darbu nosaukums	Darbu apraksts	Veic Projektētājs	Veic Pasūtītājs	Pie zīmes
Būvniecības iepirkums	Būvniecības iepirkuma dokumentāciju sagatavošana	+	+	Pārbauda vai izsludinātajā iepirkumā ir pievienota visa Projekta dokumentācija.

Jautājumi	Atbilžu sagatavošana vienas darba dienas laikā uz pretendentu iesniegtajiem jautājumiem	+	+	Katrs savas kompetences ietvaros
Izmaiņas	Būvprojekta izmaiņu, papildinājumu sagatavošana	+		
Būvniecības līgums	Līdzdalība Būvniecības līguma projekta izmaiņu un papildinājumu sagatavošanā.	+	+	

V Būvdarbu uzraudzība

Darbu nosaukums	Darbu apraksts	Veic Projektētājs	Veic Pasūtītājs	Pie zīmes
Autoruzraudzība	Piedalīties būvsapulcēs, risināt tehniskos jautājumus, kas radušies būvniecības laikā. Veikt nepieciešamos ierakstus autoruzraudzības žurnālā. Skatīt Būvprojekta izstrādes līguma nosacījumus.	+		

VI Būvprojekta pēcuzraudzība

Darbu nosaukums	Darbu apraksts	Veic Projektētājs	Veic Pasūtītājs	Pie zīmes
Būvdarbu pieņemšana	Veikt nepieciešamo dokumentu sagatavošanu un noformēšanu, kas saistīta ar objekta nodošanu ekspluatācijā.	+		
Objekta apsekošana	Objekta periodiskā apsekošana garantijas laikā. Ziņojumi par konstatētajiem defektiem un trūkumiem un to novēršanas pasākumiem.	+		

VII PASŪTĪTĀJA prasības:

Projektēšanas mērķis	Projektēt ceļa posma pārbūvi, atrisinot ūdens atvadi no ceļa klātnes un nodrošinot segas ilgzturību un kalpošanas laiku vismaz 20 gadus. Obligāta objekta apsekošana kopā ar Pasūtītāja pārstāvi, precizējot Pasūtītāja prasības būvprojekta izstrādei.
Esošās ielas pārbūve	Orientējošais kopgarums 650 m
Vecā ceļa sega	Risinājumu pieņem projektētājs.
Lietus ūdens novadišanas sistēma	nodrošināt ūdens novadišanu ar Atklātu ūdens novadišanas sistēmu . Ja nav iespējams izveidot atklātu lietus ūdens novadišanas sistēmu, jāveido slēgta tipa lietus ūdens novadišanas sistēma.
Apgaismojums	Izveidot ielas apgaismojumu: vizuālo gaismekļu izvietojumu izskatu, parametrus starpziņojumu stadijā saskaņot ar pasūtītāju un SIA "Fāze Sigulda".
Autotransporta kustība	Divvirzienu
Braukšanas ātrums	– 50 (km/h).
Brauktuves segas aprēķina slodze	– 11,5 t ass slodzei.
Brauktuves platums	Rekomendējamais brauktuves platums 7m
Brauktuves seguma tips	Asfaltbetons vai Bruģis ar mini fāzi (atkarībā no projektētāja piedāvātajiem risinājumiem un aprēķiniem)
No jauna būvējamās gājēju ietves	Posmā no Līvkalna ielas līdz Kraukļalas ielai Seguma tips Bruģis – vizuālo izskatu, tehniskos parametrus starpziņojumu stadijā saskaņot ar pasūtītāju!
Esošās gājēju ietves	Ievērtēt izbūvētā apvienotā gājēju – veloceliņa novietojumu, projektējot brauktuves pārbūvi, paredzēt to saglabāt un pieslēgt esošajā līmenī.
Veloceliņš	
Gājēju pārejas	Jāprojektē gājēju pārejas, atbilstoši LVS 190 – 10. prasībām, izvērtējot esošo situāciju.
Satiksmes organizācijas prasības	Paredzēt ceļa zīmes, norādes un ceļa horizontālos apzīmējumus.
Autobusu pieturvietas	Rekonstruēt esošo autobusu pieturvietu stāvlaukumā pie kapsētas, paredzot pietāšanās platformu un nojumi ar soliņu,

	ievērojot vides pieejamības prasības, atbilstoši LVS 190 – 8.
Gaisvada līnijas	Atstāt vai likvidēt, risinājumu pieņem projektētājs.
Šķiroto atkritumu novietnes	Paredzēt šķiroto atkritumu pazemes/(vai citu) konteineru vietu izbūvi pašvaldības zemes gabalos blakus ielai, tā lai būtu ērti lietojami iedzīvotājiem un apkalpojami no atkritumu apsaimniekotāju puses.
Mākslīgās būves	apsekot visas ceļam piekrītošās mākslīgās būves, esošās caurtekas, nepieciešamības gadījumā paredzēt to pārbūvi, remontu un tīrīšanu, kā arī paredzēt esošo grāvju sistēmas tīrīšanu.
Rezerves kanalizācija	Izanalizēt vai perspektīvā ir nepieciešama sakaru tīklu rezerves aizsargcauruļu izbūve

VIII Īpašās Komunikāciju valdītāja prasības:

(akcentēt tikai **īpašās** prasības, vai risinājums, situācijas, kurām jāpievērš uzmanība, nedublējot tehnisko noteikumus izvirzītās prasības)

Organizācija/ komunikāciju veids	Īpašās prasības vai pretenzijas pret Pasūtītāja izvirzītajām prasībām.
SIA “SALTAVOTS” Dzeramais ūdens	
SIA “SALTAVOTS” Pilnsistēmas kanalizācija	
AS “SADALES TĪKLS” Elektriskie tīkli	
AS “LATVIJAS GĀZE” Gāzes vadi	
SIA “LTTELECOM” Sakaru tīkli	
SIA “WESEMANN -SIGULDA”	

IX Īpašās SND, struktūrvienību, nozīmīgāko uzņēmumu izvirzītās prasības:

Organizācija	Īpašās prasības vai pretenzijas pret Pasūtītāja izvirzītajām prasībām.
SND Būvniecības kontroles nodaļas vadītāja	
SND Telpiskās attīstības plānotāja	
SND Galvenā arhitekta	
SND Teritorijas plānotājs	Projekta ietvaros izvērtēt piekļuvi piegulošajām zemes vienībām, kā rezultātā saglabāt esošās nobrauktuves un izveidojot jaunas vietās, kur piegulošajām zemes vienībām nav nodrošināta piekļuve no pašvaldības ielas.
SND Ģeodēzijas inženiere	
SND Galvenā dārzkopības speciāliste	
SND Transporta nodaļas vadītājs	
SND Izglītības pārvaldes vadītāja	