**2. Pielikums**

**PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS**

**I Projektēšanas vispārējie nosacījumi**

|  |  |
| --- | --- |
| **Projekta dokumentācijas –(**turpmāk tekstā **-Būvprojekts) nosaukums** | Autoceļa pārbūve posmā no valsts reģionālā autoceļa P8 “Inciems-Sigulda-Ķegums” līdz “Pelītes” Siguldas pagastā, Siguldas novadā |
| **Objekta adrese** | Autoceļš P8-Pelītes |
| **Kadastra numurs** | 8094 004 0650 |
| **Pasūtītājs** | Siguldas novada Dome  Reģistrācijas Nr. 90000048152  Pils iela 16, Sigulda, LV-2150 |
| **Pasūtītāja pārstāvis** (Projekta vadītājs) | Projekta vadītājs no PASŪTĪTĀJA puses: Teritorijas attīstības pārvaldes Īpašumu un vides pārvaldības nodaļas būvinženieris Aldis Ermansons, tālr. + 371 25 627 318 |
| **Projektētājs** | (tiek noteikts iepirkuma procedūrā) |
| **Projektētāja pārstāvis** (Projekta vadītājs) | (tiek noteikts iepirkuma procedūrā) |
| **Būves grupa** | II |
| **Būvniecības veids** | Ekspluatācijā esoša autoceļa pārbūve.  Ekspluatācijā esošu ielu pārbūve. |
| **Būvniecības ieceres dokumentu izstrādāšana** | IZPILDĪTĀJS veic būvniecības iecerei nepieciešamās dokumentācijas izstrādi. Atbilstoši plānotajai būvniecības iecerei un paredzētajam būvniecības veidam aizpilda būvniecības ieceres dokumentāciju, tai pievienojot sarakstu ar trešajām personām un institūcijām no kurām jāsaņem saskaņojumi vai atļaujas, normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos (MK 633., 65.3.p) un iesniedz to Siguldas novada Būvvaldē.  Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara IZPILDĪTĀJS. |
| **Projektēšanas dokumentu izstrādes stadijas** | **1)Pirmsprojektēšanas stadija,**  **starpziņojums,** tālāk, saskaņā ar izvēlēto būvniecības ieceres dokumentāciju.  **Projektēšanas uzdevums precizējams** (ja nepieciešams**)** pēc projekta skiču un starpziņojuma saskaņošanas ar PASŪTĪTĀJU. Precizētais Projektēšanas uzdevums, parakstīts no IZPILDĪTĀJA un PASŪTĪTĀJA puses kalpo kā Līguma pielikums Nr. 2.  **2) Projektēšanas stadija**  **3) Būvdarbu iepirkuma stadija**  **4) Būvdarbu uzraudzības stadija** |
| **Starpziņojums** | Starpziņojuma izstrādes laikā ielas pārbūves konceptuālo risinājumu skici, materiālus, labiekārtošanas elementus IZPILDĪTĀJS saskaņo ar Siguldas novada Domes Teritorijas attīstības pārvaldes būvinženieri, dārznieci, telpiskās attīstības plānotāju un novada galveno arhitekti.  IZPILDĪTĀJAM jāsagatavo un jāiesniedz PASŪTĪTĀJAM izskatīšanai starpziņojums ar atskaiti par inženierģeotehniskās un inženiertopogrāfiskās izpētes datiem; tehniski ekonomiskā salīdzinājuma kopsavilkums; tehnisko risinājumu apraksts izvēlētajam variantam un prognozējamais būvniecību izmaksu aprēķins. |
| **Informācijas apmaiņa** | Jānodrošina **publiska tikšanās** **ar iedzīvotājiem, komunikāciju valdītājiem** un iestādēm, kuras atrodas projektējamā zonā vai blakus tai. |
| **Būvprojekta izstrādes termiņš** | Tehniskās apsekošanas atzinuma sagatavošana, būvprojekta minimālā sastāvā (būvniecības ieceres dokumentu sagatavošana) iesniegšana Siguldas novada Būvvaldē:  1-2 mēnešu laikā no līguma noslēgšanas dienas.  Būvvaldē akceptēta būvprojekta iesniegšana pasūtītājam:  1-2 mēnešu laikā no būvatļaujas saņemšanas. |
| **Būvprojektu izstrādes pamata prasības** | IZPILDĪTĀJAM Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar Būvniecības likumu un Ministru kabineta noteikumu Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, **Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”,** Nr.253 “Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi” , Nr.240 ”Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”, Nr.281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”; un Nr.1019 “Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi”.  Būvprojekta izstrāde tiek veikta ievērojot: Siguldas novada Domes Saistošo noteikumus; Valsts Zemes dienesta instrukcijas; Ceļu specifikācijas 2017; LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”; spēkā esošos LBN, LVS un citu saistošo normatīvo aktu prasības tādā apjomā, kas ļauj projektētajam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību būvnoteikumiem, standartiem un specifikācijām. |
| **Projektā ietveramie risinājumi** | 1. Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu sarkano līniju robežās.  2. Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa garenprofila labošanu, tā projektēšanā ievērot iespēju ekonomiski pārvietot grunts apjomu.  3. Nepieciešamajās vietās veidojamas virāžas un brauktuves paplašinājumi.  4. Projektēt ceļa segu atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem. Veikt ceļa segas aprēķinu.  5. Projektēšanas laikā jāievēro LR normatīvajos aktos maksimāli atļautos transportlīdzekļa gabarītus un masu. Jānodrošina ceļa konstrukcijas nestspēja un izturība, virszemes ūdens uztveršana un aizvadīšana no ceļa klātnes un sāngrāvjiem.  6. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt grāvjus, paredzēt esošo grāvju tīrīšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, projektēt slēgto lietus ūdens kanalizācijas sistēmu, tāpat izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu.  7. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām; paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem (ja projekta risinājums paredz jaunu grāvju izbūvi), to atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un pasūtītāju. Saskaņojuma protokoli pievienojumi projekta dokumentācijai. Nobrauktuvju izbūvi paredzēt minimums līdz rādiusa beigām, (10-15 m garumā no brauktuves malas), minimālie noapaļojuma rādiusi 8 m, nobrauktuves platums 6 m. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas.  8. Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Bīstamās vietās, piemēram, blakus ceļam esošas ūdenstilpnes, kraujas, paredzēt signālstabiņu uzstādīšanu, ja nepieciešams, uzstādīt barjeras. Ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši LVS 77-1,2,3.  9. Respektēt esošās meliorācijas sistēmas.  Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām. Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu (apzaļumošanu) pēc būvdarbu beigām.  10. Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.  11. Izstrādāt darbu organizēšanas projektu atbilstoši MK 14.10.2014. noteikumi Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, iekļaujot tajā būvdarbu kalendāro plānu.  12. Izstrādāt satiksmes organizācijas risinājumus būvdarbu laikā, tai skaitā ar apbraucamajiem ceļiem saistītos jautājumi (to uzturēšana).  13. Sastādīt objekta izmaksu aprēķinu (tāmi), ietverot izmaksas, kas saistītas ar satiksmes organizāciju būvdarbu laikā un apbraucamo ceļu uzturēšanu. PASŪTĪTĀJAM iesniegt pārskatu par iespējamajām materiālu ieguves vietām, karjeriem un orientējošajām izmaksām.  14. Ja tiek skarti blakus esošie īpašumi, ar īpašnieku saskaņotie protokoli pievienojami projekta dokumentācijai. |
| **Saskaņojumi** | IZPILDĪTĀJS nodrošina saskaņojumus ar nekustamā īpašuma īpašnieku, ja būvniecības ierosinātājs nav nekustamā īpašuma īpašnieks, un trešajām personām kā arī normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos citus dokumentus vai citu personu atļaujas vai saskaņojumus. Būvprojekta saskaņošana ir jāveic ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, ēku un zemes īpašniekiem, ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem, Siguldas novada galveno dārzkopības speciālisti, Siguldas pilsētas galveno arhitekti un Siguldas pilsētas Būvvaldes vadītāju. Gadījumā, ja nav nodrošināti visi nepieciešamie saskaņojumi, jānodrošina alternatīva projekta priekšlikuma izstrāde. |
| **Inženiertīkli** | IZPILDĪTĀJS izvērtē apakšzemju vai gaisvadu komunikāciju pārvietošanu nepieciešamību, lai varētu realizēt Būvprojekta ieceri. Ja pārbūvējamie tīkli ietver elementus ar komunikāciju apkalpojošo uzņēmumu logotipiem, būvprojektā jāparedz elementi ar šiem logotipiem. |
| **Būvprojekta eksemplāri** | Būvprojekts jāiesniedz PASŪTĪTĀJAM 5 eksemplāros (+ digitālā veidā pēc būvprojekta akceptēšanas būvvaldē. Sējums „Ekonomiskā daļa”–(būvdarbu apjomi un būvdarbu izmaksu aprēķins) -Excel formātā, rasējumi DWG formātā, pārējie Word formātā). |

**II Pirmsprojektēšanas stadija**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Darbu nosaukums** | **Darbu apraksts** | Veic Projekt  ētājs | Veic Pasūtī  tājs | Piezīmes |
| **Būvprojekta platforma** | Nodrošina augstas detalizācijas  uzmērījumu veikšanu (ieskaitot apakšzemes komunikācijas) saskaņošanu un plānu izgatavošanas darbus mērogā 1:500. uz kuras platformas tiek izstrādāts Būvprojekts. Topogrāfija jāpiesaista arī pie māju fasādēm un citiem nozīmīgiem objektiem, kas atrodas ielu malās un neatrodas ielu sarakstā norādītajā zemes vienībā. Visiem plānā attēlotajiem apzīmējumiem jābūt norādītiem nosaukumiem.  Inženiertopogrāfiskā plāna izgatavotājs iesniedz PASŪTĪTĀJAM inženiertopogrāfiskā plāna 5 (piecas) krāsainas izdrukas ar saskaņojumiem un saskaņotā plāna digitālo versiju CD diskā (\*dwg un \*dgn formātā) un kā arī nosūta PASŪTĪTĀJAM uz elektroniskā pasta adresi [aldis.ermansons@sigulda.lv](mailto:aldis.ermansons@sigulda.lv) | **+** |  |  |
| **Kustības intensitāte** | Pirms būvniecības ieceres iesnieguma izvēles, jāveic transporta līdzekļu un gājēju kustības diennakts intensitātes skaitīšana, lai varētu pilnvērtīgi veikt Būvprojekta izstrādi, atbilstoši LVS prasībām. | **+** |  |  |
| **Tehniskā apsekošana** | Jāveic topošā būvprojekta robežās esošās situācijas apsekošana dabā ar fotofiksācijām, sastādot objekta tehniskās apsekošanas aktu. | **+** |  |  |
| **Tehniskie noteikumi** | Nodrošina tehnisko noteikumu pieprasīšanu un saņemšanu no komunikāciju valdītājiem, ja projektējamais objekts atrodas komunikāciju aizsargjoslās, šķērso tās, vai jāveic komunikāciju pārbūve vai jaudu palielināšana. Komunikāciju valdītāji: Ūdensapgāde un kanalizācija\_ (SIA „SALTAVOTS”), Gāzes apgāde \_ (AS „LATVIJAS GĀZE”), Sakaru tīkli \_ (SIA „LATTELECOM”; “LVRTC”), Ielas un ceļi \_ (VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”), Lietus ūdens kanalizācija \_(SND Teritorijas attīstības pārvalde), Elektroapgāde \_ (SIA „SADALES TĪKLS”), Ielu apgaismojums (SIA “FĀZE SIGULDA)”, Siltumapgāde (SIA “WESEMANN - SIGULDA”) un citām iestādēm, kuras ir iesaistītas projektu izstrādē, vai kuru komunikācijas atrodas projektējamā teritorijā. | **+** |  |  |
| **Inženierģeoloģiskā izpēte** | Inženierizpētes un ģeoloģiskos darbus veic IZPILDĪTĀJS ar atskaiti, atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 005-99 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”.  Projektētājam jāveic ģeoloģiskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un Autoceļu specifikāciju jaunākajai versijai. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamos parametrus un to apjomu izvēlas projektētājs. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jālieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem noņemtos materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.  Urbums jāveic vietās, kur vizuāli konstatēts lielākas esošās klātnes deformācijas, iesēdumi, un citi defekti. Minimālais pārbaudēm nepieciešamo urbumu skaits - vidēji 1 urbums ik pa 500-600m.  Ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus. | **+** |  | Risinājumu par inženierģeoloģisko izpētes darbu apjomu nepieciešamību pieņem projektētājs. |
| **Priekšizpēte** | Konsultācijas ar valsts, pašvaldību institūcijām, infrastruktūras uzturētājiem, pakalpojuma sniedzējiem un piegādātājiem. Infrastruktūras nodrošinājuma izvērtējums | **+** |  |  |
| **Projekta programmas sastādīšana** | Būvprojekta programmas sastādīšana, priekšlikumi par realizācijas posmiem | **+** |  |  |
| **Informācijas apmaiņa** | **Pirms** Būvprojekta izstrādes uzsākšanas **un pēc** starpziņojumu, kas saskaņots ar pasūtītāju, jānodrošina **publiska tikšanās** (iepriekš apziņojot) **ar iedzīvotājiem, komunikāciju valdītājiem un iestādēm**, kuras atrodas projektējamā zonā vai blakus tai. Siguldas novada Dome tikšanās telpas nodrošina bez maksas. Sapulces protokolēšanu jānodrošina IZPILDĪTĀJAM, kas tālāk nododams Siguldas novada Domes sabiedrisko attiecību nodaļai, publicēšanai Siguldas novada mājas lapā. | **+** |  |  |
| **Inženiertīklu**  **pārbūves izvērtēšana** | IZPILDĪTĀJS izvērtē apakšzemju vai gaisvadu komunikāciju pārvietošanu nepieciešamību, lai varētu realizēt Būvprojekta ieceri. (Ja PASŪTĪTĀJS to nav paredzējis veikt ). Veic pārrunas ar Inženiertīklu valdītājiem par perspektīvo tīklu projektēšanu pie neapbūvētajiem zemes īpašumiem. | **+** |  |  |
| **Starpziņojums** | IZPILDĪTĀJAM jāsagatavo un jāiesniedz Pasūtītājam izskatīšanai **starpziņojums ar atskaiti** par inženierģeotehniskās un inženiertopogrāfiskās izpētes datiem. Jāpiedāvā principiāli risinājumi un tehniski ekonomiskā salīdzinājuma kopsavilkums; tehnisko risinājumu apraksts izvēlētajam variantam un prognozējamais būvniecību izmaksu aprēķins.  **Projektēšanas uzdevums precizējams**, (ja nepieciešams) parakstīts no IZPILDĪTĀJA un PASŪTĪTĀJA puses, kas kalpo kā Līguma pielikums Nr. 2. | **+** |  |  |

**III Projektēšanas stadija.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Darbu nosaukums** | **Darbu apraksts** | Veic Projekt  ētājs | Veic Pasūtī  tājs | Piezīmes |
| **Projekta dokumentācija** | Iesniedzama saskaņā ar PASŪTĪTĀJA koriģēto darba uzdevuma prasībām, kura atbilst LVS prasībām, saskaņota ar PASŪTĪTĀJU un akceptēta Būvvaldē. | **+** |  |  |
| **Būvtāfeles makets** | Atkarībā no paredzamajiem finansējuma avotiem, kas paredzēts objektam, izstrādāt būvtāfeles maketu, atbilstoši MK noteikumu prasībām. | **+** |  |  |
| **Būvprojekts** | Būvprojektā, obligāti jābūt: Tabulai ar objekta galveno tehnisko parametru rādītāju apkopojumiem; Ģenerālplānam; Vertikālajam plānam, Garenprofilam, Griezumiem; Satiksmes organizācijai, to aprīkojumam; Inženiertīklu sadaļām. | **+** |  |  |
| **Skaidrojošais apraksts** | IZPILDĪTĀJS sagatavo skaidrojošu aprakstu, kurā norādīta informācija par plānoto būvniecību, būvdarbu organizāciju, plānoto būvniecības laiku, tai skaitā par būvdarbu veikšanas paņēmieniem un tehnoloģijām, pielietotajiem materiāliem, norādot būvizstrādājumu, ja nepieciešams, pievieno arī aprēķinus. | **+** |  |  |
| **Satiksmes organizācija** | Izstrādāt satiksmes organizācijas shēmas, ar nepieciešamo aprīkojumu būvdarbu laikā pa būvdarbu etapiem. | **+** |  |  |
| **Objekta galvenie tehniskie rādītāji** | |  | | --- | | Ceļa garums (m) | | Brauktuves platums (m) | | Brauktuves seguma veids/ (m2) | | Ietvju garums (m) | | Ietvju platums (m) | | Ietvju seguma veids (m2) | | Nobrauktuvju skaits (gb) | | Nobrauktuvju platība (m2) | | Apgaismojums (gaismekļu sk) | | Apgaismojuma kabeļa garums (m) | | Lietus ūdens kanalizācijas risinājums (slēgta, atklāta tipa) | | Lietus ūdens kolektora garums (m) | | Lietus ūdens uztvērēju skaits (gb) | | Pārbūvētie ārējie inženiertīkli, to galvenie parametri | | Atjaunojamo zālāju platība (m2) | | Būvniecības darbu kopējās kontroltāmes izmaksas EUR | | Būvniecībai nepieciešamais laiks (darba dienas) | | **+** |  |  |
| **Atļaujas un saskaņojumi** | Nodrošina Būvprojekta izstrādei visus nepieciešamos saskaņojumus | **+** |  |  |
| **Ceļu drošības audits** | Jāsaņem būvprojekta Ceļu drošības audita atzinums (3. stadija - detalizētā). | **+** |  |  |
| **Būvniecības darbu daudzumu kopsavilkums** | Jāizstrādā būvdarbu darbu daudzumu koptāme par visiem darbu veidiem, kas sadalīti par Būvprojektā izstrādātajām sadaļām. | **+** |  |  |
| **Būvniecības kontroltāme** | Jāizstrādā būvdarbu darbu daudzumu koptāme un tāme par visiem darbu veidiem ar vienību cenām. Jānorāda arī darba veikšanas ilgums, plānojot, ka darbi tiks veikti 8st darba dienās. | **+** |  |  |
| **Inženiertīklu**  **pārbūves projekti** | Nepieciešamos inženiertīklu pārbūves projektus, kas saskaņota ar komunikāciju valdītāju jāveic: | **+** |  | Šī piedāvājuma ietvaros jāveic Uzņēmējam |

Būvprojekta gala risinājumu izstrādāt atbilstoši projektēšanas uzdevumam un PASŪTĪTĀJA apstiprinātajam starpziņojumam. Pēc starpziņojuma apstiprināšanas IZPILDĪTĀJS vēlreiz pārbauda projekta risinājumu atbilstību pašreizējai situācijai dabā un nepieciešamības gadījumā veic attiecīgas korekcijas starpziņojuma piedāvātajos risinājumos.

Izstrādājot būvprojektu autoceļam, tas jāizstrādā ar augstumu atzīmēm, piesaistēm un ceļu pagriezienu rādiusiem, pieslēgumiem esošajiem ceļiem u.t.t.

Izstrādājot ceļa brauktuves pārbūves būvprojektu jāievērtē vides pieejamības prasības, jānodrošina ūdens novadīšana no ceļa klātnes, jāveic krustojumu ģeometrijas un satiksmes drošību uzlabojumi, garenprofila risinājumā jāiekļauj ceļa segas iesēdumu un nelīdzenumu izlīdzināšana, izvēloties ceļa segas konstrukcijas variantus, jāveic to tehniski-ekonomiskais salīdzinājums 20 gadu segas kalpošanas ciklam, analizējot ne mazāk, ka divas pēc nestspējas līdzvērtīgas segas konstrukcijas un izvērtējot iespēju pielietot atkārtoti izmantojamos materiālus. Veicot segas variantu analīzi, IZPILDĪTĀJAM ir jādod argumentēti ieteikumi segas konstrukcijas galīgajam variantam, ceļu mezglu uzlabojumus jāizstrādāt atbilstoši LVS 190-3:2012 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”, ceļa pārredzamības uzlabošanai, jāparedz likvidēt ceļa nodalījuma joslas apaugumu (tai skaitā-kokus un krūmus).

Ja ceļa klātne vai tās tiešā tuvumā ir paredzēts bez izmaņām saglabāt esošās konstrukcijas vai objektus (piemēram: žogus, vārtus, ēkas vai to pamatus, kokus, sakaru un elektrības kabeļu un gaisvadu līnijas), šādu vietu precīzai raksturošanai (attālumi, augstuma atzīmes) ir jāpievieno attiecīgo šķērsprofilu risinājumi. Paredzot būvdarbus ārpus zemes nodalījuma joslas var tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā, kas ir apstiprinātas starpziņojuma izskatīšanas laikā.

**Īpašas prasības :**

Satiksmes organizācijai būvdarbu izpildes laikā dot tehniski ekonomisko salīdzinājumu variantiem satiksmi novirzot pa apbraucamiem ceļiem vai nodrošinot satiksmi objektā pa vienu vai vairākām joslām. Gadījuma ja satiksme tiek novirzīta uz apbraucamiem ceļiem, paredzēt apbraucama ceļa seguma pastiprināšanu un uzturēšanas izmaksas.

Būvprojektā izstrādāt risinājumu iebrauktuvei uz zemes vienību ar kadastra Nr. 8094 004 0029, kuras teritorijā plānots slēgts atkritumu savākšanas un šķirošanas laukums.

- Projektēšanu, izbūvi, pārbaudes un pieņemšanu ekspluatācijā veikt atbilstoši izbūves instrukcijām un pastāvošajiem būvnormatīviem,

- Veicot projektēšanas un izbūves darbus, ievērot LBN, Aizsargjoslu likumu, ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši standarta LVS-77 „Ceļa zīmes” prasībām. Drošības barjeru uzstādīšana atbilstoši standarta LVS -94 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošas sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi” prasībām.

- Veicot rakšanas darbus zaļajā zonā, paredzēt augsnes virskārtas rekultivāciju.

Projekta saskaņošana ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, ēku un zemes īpašniekiem, ar visiem tehnisko noteikumu izsniedzējiem, Siguldas novada galveno dārzkopības speciālisti, Siguldas pilsētas galveno arhitekti un Siguldas pilsētas Būvvaldes vadītāju.

**IV Būvdarbu iepirkums**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Darbu nosaukums** | **Darbu apraksts** | Veic Projekt  ētājs | Veic Pasūtī  tājs | Piezīmes |
| **Būvniecības iepirkums** | Būvniecības iepirkuma dokumentāciju sagatavošana | **+** | **+** | Pārbauda vai izsludinātajā iepirkumā ir pievienota visa Projekta dokumentācija. |
| **Jautājumi** | Atbilžu sagatavošana vienas darba dienas laikā uz pretendentu iesniegtajiem jautājumiem | **+** | **+** | Katrs savas kompetences ietvaros |
| **Izmaiņas** | Būvprojekta izmaiņu, papildinājumu sagatavošana | **+** |  |  |
| **Būvniecības līgums** | Līdzdalība Būvniecības līguma projekta izmaiņu un papildinājumu sagatavošanā. | **+** | **+** |  |

**V Būvdarbu uzraudzība**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Darbu nosaukums** | **Darbu apraksts** | Veic Projekt  ētājs | Veic Pasūtī  tājs | Piezīmes |
| **Autor**  **uzraudzība** | Piedalīties būvsapulcēs, risināt tehniskos jautājumus, kas radušies būvniecības laikā. Veikt nepieciešamos ierakstus autoruzraudzības žurnālā. Skatīt Būvprojekta izstrādes līguma nosacījumus. | **+** |  |  |

**VI Būvprojekta pēcuzraudzība**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Darbu nosaukums** | **Darbu apraksts** | Veic Projek  tētājs | Veic Pasūtī  tājs | Piezīmes |
| **Būvdarbu pieņemšana** | Veikt nepieciešamo dokumentu sagatavošanu un noformēšanu, kas saistīta ar objekta nodošanu ekspluatācijā. | **+** |  |  |
| **Objekta apsekošana** | Objekta periodiskā apsekošana garantijas laikā. Ziņojumi par konstatētajiem defektiem un trūkumiem un to novēršanas pasākumiem. | **+** |  |  |

**VII PASŪTĪTĀJA prasības:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Projektēšanas mērķis** | Projektēt ceļa posma pārbūvi, atrisinot ūdens atvadi no ceļa klātnes un nodrošinot segas ilgizturību un kalpošanas laiku vismaz 20 gadus. Obligāta objekta apsekošana kopā ar PASŪTĪTĀJA pārstāvi, precizējot PASŪTĪTĀJA prasības būvprojekta izstrādei. |
| **Esošā autoceļa pārbūve** | Orientējošais kopgarums **1200 m** |
| **Vecā ceļa sega** | Pastiprināma. Risinājumu pieņem projektētājs. |
| **Lietus ūdens novadīšanas sistēma** | Nodrošināt ūdens novadīšanu.  Risinājumu par ūdens novadīšanas sistēmas (atklātas vai slēgta tipa) pieņem IZPILDĪTĀJS.  Nodrošināt ūdens novadīšanu ar  **Atklātu ūdens novadīšanas sistēmu.**  Ja nav iespējams izveidot atklātu lietus ūdens novadīšanas sistēmu, jāveido slēgta tipa lietus ūdens novadīšanas sistēma. |
| **Apgaismojums** | **Paredzēt ielas apgaismojumu:** vizuālo gaismekļu izvietojumu izskatu, parametrus starpziņojumu stadijā saskaņot ar pasūtītāju un SIA “Fāze Sigulda”. |
| **Autotransporta kustība** | **Divvirzienu**  (Ja tiek izstrādāta pamatots transporta kustības plūsmas projekts ielai un tās piegulošai teritorijai, var tikt pieļauta arī vienvirziena kustība) |
| **Braukšanas ātrums** | – līdz **80** (km/h). |
| **Brauktuves segas aprēķina slodze** | **– 11,5 t** ass slodzei. |
| **Brauktuves platums** | **6m** |
| **Brauktuves seguma tips** | **Dubultā virsmas apstrāde ar šķembu un bitumena emulsijas maisījumu uz grants virsmas seguma** (atkarībā no projektētāja piedāvātajiem risinājumiem un aprēķiniem). |
| **No jauna būvējamās ietves** | **Paredzēt gājēju un velo celiņu –** vizuālo izskatu, tehniskos parametrus starpziņojumu stadijā **saskaņot ar PASŪTĪTĀJU!**  Ja nav iespējams izveidot atdalītu Veloceliņu, tad gājēju ietve jāapvieno ar veloceliņu. |
| **Satiksmes organizācijas prasības** | Paredzēt ceļa zīmes, norādes un ceļa horizontālos apzīmējumus. |
| **Gaisvada līnijas** | Atstāt vai likvidēt-  Risinājumu pieņem IZPILDĪTĀJS. |
| **Šķiroto atkritumu novietnes** | Paredzēt vietu šķiroto atkritumu pazemes/( vai citu) konteineru izbūvei pašvaldības zemes gabalā blakus iebrauktuvei uz perspektīvo šķiroto atkritumu laukumu, tā lai būtu ērti lietojami iedzīvotājiem un apkalpojami no atkritumu apsaimniekotāju puses. |
| **Mākslīgās būves** | Apsekot visas ceļam piekrītošās mākslīgās būves, esošās caurtekas, nepieciešamības gadījumā paredzēt to pārbūvi, remontu un tīrīšanu, kā arī paredzēt esošo grāvju sistēmas tīrīšanu. |
| **Rezerves kanalizācija** | Izanalizēt vai perspektīvā ir nepieciešama sakaru tīklu rezerves aizsargcauruļu izbūve. |

**VIII Īpašās Komunikāciju valdītāja prasības:**

(akcentēt tikai **īpašās** prasības, vai risinājums, situācijas, kurām jāpievērš uzmanība, nedublējot tehnisko noteikumos izvirzītās prasības)

|  |  |
| --- | --- |
| **Organizācija/ komunikāciju veids** | **Īpašās prasības vai pretenzijas pret Pasūtītāja izvirzītajām prasībām.** |
| VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”  Autoceļi |  |
| SIA “LATTELECOM”  Sakaru tīkli |  |
| AS “SADALES TĪKLS”  Elektriskie tīkli |  |
| SIA “SALTAVOTS”  Dzeramais ūdens |  |
| SIA “SALTAVOTS” Pilnsistēmas kanalizācija |  |
| AS “LATVIJAS GĀZE”  Gāzes vadi |  |
| SIA “WESEMANN -SIGULDA”  Siltumtīkli |  |
| SIA “FĀZE SIGULDA”  Ielu apgaismojums |  |

**IX Īpašās SND, struktūrvienību, nozīmīgāko uzņēmumu izvirzītās prasības:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Organizācija** | **Īpašās prasības vai pretenzijas pret Pasūtītāja izvirzītajām prasībām.** |
| SND Būvniecības kontroles nodaļas vadītāja |  |
| SND Telpiskās attīstības plānotāja |  |
| SND Galvenā arhitekte |  |
| SND Teritorijas plānotājs |  |
| SND Ģeodēzijas inženiere |  |
| SND Galvenā dārzkopības speciāliste |  |
| SND Transporta nodaļas vadītājs |  |
| SND Izglītības pārvaldes vadītāja |  |