2.pielikums

iepirkuma „Satiksmes organizācijas

nodrošināšana Siguldas novadā”,

 ID Nr. SNP 2018/­­­­­­­­­18/AK

 nolikumam

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

**Tehniskā specifikācija Satiksmes organizācijas nodrošināšanas darbu veikšanai Siguldas novadā:**

Darbi veicami saskaņā ar Latvijas Valsts standartu (turpmāk- LVS) un Siguldas novada transporta būvju ikdienas uzturēšanas darbu tehnisko specifikāciju prasībām, ievērojot attiecīgos LR likumdošanā spēkā esošos normatīvos aktus un noteikumus.

1. **Autoceļu, ielu apsekošana, aizpildot autoceļa tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālu.**

Autoceļu un ielu **tehniskā stāvokļa apsekošanas** žurnālus jāsagatavo un jāizpilda izpildītājam, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 224 “Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” prasībām. Attīstoties tehnoloģijām, mainoties darba specifikai, žurnālu formas var tikt mainītas. Žurnālus ir jāizpilda regulāri un pēc Pasūtītāja vai Latvijas Valsts ceļu (turpmāk-LVC) pārstāvju pieprasījuma tie jānodod uz pārbaudi.

1. **Autoceļu uzturēšanas darbu nodošanas un pieņemšanas žurnālu aizpildīšana**

Pasūtītājs nodod izpildītājam datus par mēnesī paveikto no uzņēmējiem, kas veic darbus uz ielām un ceļiem. Izpildītājs apkopo šo informāciju, aizpildot darbu nodošanas pieņemšanas žurnālu. Autoceļu un ielu darbu nodošanas un pieņemšanas žurnālus jāsagatavo un jāaizpilda izpildītājam, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 224 “Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” prasībām. Attīstoties tehnoloģijām, mainoties darba specifikai, žurnālu formas var tikt mainītas. Žurnālus ir jāizpilda regulāri un pēc Pasūtītāja vai LVC pārstāvju pieprasījuma tie jānodod uz pārbaudi.

1. **Autotransporta gada nobraukuma uzskaite**

Autotransporta gada nobraukuma uzskaiti jāveic saskaņā ar MK noteikumu Nr. 224 “Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” prasībām.

1. **Uzstādīto satiksmes līdzekļu esošā izvietojuma izvērtēšana atbilstoši LVS**

Jāizvērtē uzstādīto satiksmes organizācijas līdzekļu izvietojums (to atrašanās vieta, novietojums un citi parametri), to atbilstība LVS standartam. Jāiesniedz Pasūtītājam apraksts un shēma ar esošo situāciju un situāciju kādai vajadzētu būt, saskaņā ar LVS.

1. **Satiksmes intensitātes un gājēju plūsmas skaitīšana lokālā vietā**

Pēc Pasūtītāja norādījumiem jāveic gājēju plūsmu un satiksmes intensitātes skaitīšana norādītajā vietā pa norādītajām kategorijām.

1. **Satiksmes organizācijas līdzekļu shēmas (uz Pasūtītāja dotā Topogrāfiskā plāna, kartogrāfiskā materiāla) izstrāde.**

Pēc Pasūtītāja norādījumiem jāveic satiksmes organizācijas līdzekļu shēmas izstrāde, kura iesniedzama uz saskaņošanu LVC.

1. **Satiksmes organizācijas līdzekļu un informācijas zīmju shēmas saskaņošana ar LVC**

Pēc Pasūtītāja norādījumiem jāveic izstrādātās satiksmes organizācijas līdzekļu shēmas saskaņošana LVC.

1. **Satiksmes organizācijas līdzekļu un informācijas zīmju uzstādīšanas projekta dokumentācijas izstrāde un saskaņošana**

Projekta dokumentācijas izstrāde satiksmes līdzekļu uzstādīšanai un saskaņošana Siguldas novada būvvaldē.

1. **Komunikāciju valdītāju informēšana un izsaukšana, veicot rakšanas darbus**

Veicot satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšanu, saskaņā ar izstrādāto projekta dokumentāciju, izsaukt nepieciešamo komunikāciju valdītājus, lai pārliecinātos par to, ka satiksmes organizācijas līdzekļi netiek novietoti uz apakšzemes komunikācijām, vai tās netiek bojātas.

1. **Ielu, īpašumu norāžu un ceļa zīmes staba uzstādīšana (ar uzņēmēja ceļa zīmes stabu).**

Ielu, īpašumu norāžu un ceļa zīmes (turpmāk **-** Ceļa zīmes) stabs uzstādāms saskaņā ar projekta dokumentāciju, tam jābūt vertikālam, nav pieļaujama tā viegla pagriešanās ap asi, izraušana vai noliekšanās no vertikālā stāvokļa, respektīvi, jābūt nodrošinātai balsta stabilitātei pašsvara, vēja slodžu, klimatisko u.c. apstākļu ietekmē. Lai nepieļautu ūdens iekļūšanu metāla caurulē, tai jābūt noslēgtai. Ceļa zīmes stabu iegādājas izpildītājs, atkarībā no staba garuma, izpildītais darbs ir jāuzmēra ieraktā staba garuma m. Ceļa zīmju un vertikālo apzīmējumu stabu garumu nosaka vadoties pēc ceļa šķērsprofila, uzstādāmo ceļa zīmju izmēriem un to apakšējās malas augstuma virs brauktuves, saskaņā ar LVS prasībām.

1. **Ielu, īpašumu norāžu un ceļa zīmes staba uzstādīšana (ar pasūtītāja ceļa zīmes stabu).**

Ceļa zīmes stabs uzstādāms saskaņā ar projekta dokumentāciju, tam jābūt vertikālam, nav pieļaujama tā viegla pagriešanās ap asi, izraušana vai noliekšanās no vertikālā stāvokļa, respektīvi, jābūt nodrošinātai balsta stabilitātei pašsvara, vēja slodžu, klimatisko u.c. apstākļu ietekmē. Lai nepieļautu ūdens iekļūšanu metāla caurulē, tai jābūt noslēgtai. Ceļa zīmju un vertikālo apzīmējumu stabu garumu nosaka vadoties pēc ceļa šķērsprofila, uzstādāmo ceļa zīmju izmēriem un to apakšējās malas augstuma virs brauktuves, saskaņā ar LVS prasībām.

1. **Ielu, īpašumu norāžu un ceļa zīmes staba uzstādīšana sasalušā gruntī (ar pasūtītāja ceļa zīmes stabu).**

Ceļa zīmes stabs uzstādāms saskaņā ar projekta dokumentāciju, tam jābūt vertikālam, nav pieļaujama tā viegla pagriešanās ap asi, izraušana vai noliekšanās no vertikālā stāvokļa, respektīvi, jābūt nodrošinātai balsta stabilitātei pašsvara, vēja slodžu, klimatisko u.c. apstākļu ietekmē. Lai nepieļautu ūdens iekļūšanu metāla caurulē, tai jābūt noslēgtai. Ceļa zīmju un vertikālo apzīmējumu stabu garumu nosaka vadoties pēc ceļa šķērsprofila, uzstādāmo ceļa zīmju izmēriem un to apakšējās malas augstuma virs brauktuves, saskaņā ar LVS prasībām.

1. **Ielu, īpašumu norāžu un ceļa zīmes ... uzstādīšana ar uzņēmēja ceļa zīmi.**

Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) uzstādīšana ietver zīmes atrašanās vietas noteikšanu, ceļa zīmes piestiprināšanu pie balsta (staba). Ceļa zīmei vai vertikālajam apzīmējumam ir jābūt uzstādītai saskaņā ar LVS prasībām, tai ir jābūt nostiprinātam stabili, tā nedrīkst noslīdēt pa balstu uz leju pašsvara vai kādu paredzētu vertikālo slodžu ietekmes dēļ vai pagriezties horizontālo vēja vai sniega tīrīšanas slodžu ietekmes dēļ.

Ceļa zīmei vai vertikālajam apzīmējumam tās darbības zonā ir jābūt labi saskatāmai un atšķiramai, to nedrīkst aizsegt koku zari, apaugums vai kādi citi traucējoši priekšmeti. Ceļa zīmi iegādājas izpildītājs, darbs ir jāuzmēra pēc ceļa zīmes lieluma m2.

1. **Ielu, īpašumu norāžu un ceļa zīmes ... uzstādīšana ar pasūtītāja ceļa zīmi.**

Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) uzstādīšana ietver zīmes atrašanās vietas noteikšanu, ceļa zīmes piestiprināšanu pie balsta (staba). Ceļa zīmei vai vertikālajam apzīmējumam ir jābūt uzstādītai saskaņā ar LVS prasībām, tai ir jābūt nostiprinātam stabili, tā nedrīkst noslīdēt pa balstu uz leju pašsvara vai kādu paredzētu vertikālo slodžu ietekmes dēļ vai pagriezties horizontālo vēja vai sniega tīrīšanas slodžu ietekmes dēļ.

Ceļa zīmei vai vertikālajam apzīmējumam tās darbības zonā ir jābūt labi saskatāmai un atšķiramai, to nedrīkst aizsegt koku zari, apaugums vai kādi citi traucējoši priekšmeti.

1. **Ielu, īpašumu norāžu un ceļa zīmes staba demontāža**

Ceļa zīmju stabu demontāža ietver no ceļa zīmes staba grunts atrakšanu no staba pamatnes, staba izcelšanu un transportu, demontētās ceļa zīmes staba bedres aizbēršanu. Demontētās ceļa zīmes stabu aizvākšanu uz uzņēmēja atkritumu novietni.

1. **Ielu, īpašumu norāžu un ceļa zīmes staba pārvietošana**

Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) stabu pārvietošana ietver zīmes atrašanās vietas noteikšanu, balstu pamatu izveidošanu, balstu uzstādīšanu. Individuāli projektējamām zīmēm jāizstrādā projekti. Ceļa zīmju un vertikālo apzīmējumu stabu garumu nosaka vadoties pēc ceļa šķērsprofila, uzstādāmo ceļa zīmju izmēriem un to apakšējās malas augstuma virs brauktuves, saskaņā ar LVS prasībām.

1. **Ielu, īpašumu norāžu un ceļa zīmes demontāža**

Ceļa zīmju demontāža ietver zīmes atrašanās vietas noteikšanu, demontāžu no staba un aiztransportēšanu uz uzņēmēja atkritumu novietni vai Pasūtītāja noliktavu pēc Pasūtītāja norādījuma.

1. **Ielu, īpašumu norāžu un ceļa zīmju, stabu taisnošana**

Ceļa zīmju stabu taisnošanas darbi ietver ceļa zīmju stabu iztaisnošanu, tā , lai ceļa zīmju stabs atrastos vertikālā līmeņa stāvoklī, pieblīvējot esošo grunti. Tam jābūt vertikālam, nav pieļaujama tā viegla pagriešanās ap asi, izraušana vai noliekšanās no vertikālā stāvokļa, respektīvi, jābūt nodrošinātai balsta stabilitātei pašsvara, vēja slodžu, klimatisko u.c. apstākļu ietekmē.

1. **Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (SOTL) stāvokļa apsekošana un defektācija**

SOTL stāvokļa apsekošana jāveic katru mēnesi Siguldas un Siguldas pagasta ielās. SOTL defekti ir jāpiefiksē, norādot defektu atrašanos vietu un jāapkopo. Defektu apkopojums ir jānodod pasūtītājam. Pasūtītājam ir tiesības pieprasīt defekta fotofiksāciju.

1. **Materiāla norakstīšanas veidlapu aizpildīšana**

Pēc pasūtītāja norādītās formas, jāaizpilda SOTL norakstīšanas forma, norādot to atrašanās vietu (koordinātas). Pēc pasūtītāja pieprasījuma šos datus jānosūta ceļa kartogrāfijas sistēmu uzturētājiem.

1. **Ceļa un ielu norāžu zīmju redzamības nodrošināšana, atēnojot no koku zariem un krūmiem**

Jānodrošina, lai ceļa zīme vai vertikālais apzīmējums tās darbības zonā būtu labi saskatāms un atšķirams, to nedrīkst aizsegt koku zari, apaugums vai kādi citi traucējoši priekšmeti.

1. **Ceļa un ielu norāžu zīmju mazgāšana**

Mazgāšanu veic pēc Pasūtītāja pieprasījuma. To parasti veic pavasarī, pēc ziemas sezonas beigām vai rudenī, pirms ziemas sezonas sākuma. Ceļa zīmei jābūt tīrai no dubļiem, sūnām un netīrumiem. Mazgāšanu jāveic trīs etapos: 1)ar augstspiediena iekārtu jānomazgā lielie netīrumi, 2)ar birsti un mazgāšanas līdzekli jāatmazgā netīrumi, 3)ar augstspiediena iekārtu jānoskalo zīme no mazgāšanas līdzekli un netīrumiem.

1. **Barjeru mazgāšana**

Mazgāšanu veic pēc Pasūtītāja pieprasījuma. To parasti veic pavasarī, pēc ziemas sezonas beigām vai rudenī, pirms ziemas sezonas sākuma. Barjerām jābūt tīrām no dubļiem, sūnām un netīrumiem. Mazgāšanu jāveic trīs etapos: 1)ar augstspiediena iekārtu jānomazgā lielie netīrumi, 2)ar birsti un mazgāšanas līdzekli jāatmazgā netīrumi, 3)ar augstspiediena iekārtu jānoskalo barjera no mazgāšanas līdzekli un netīrumiem.

1. **Pašvaldības ceļu un ielu saraksta aktualizēšana un iesniegšana VAS "Latvijas valsts ceļi"**

Jāsagatavo Pašvaldību ceļu un ielu reģistrācijas un uzskaites kārtības dokumentācija iesniegšanai VAS “Latvijas Valsts ceļi”, atbilstoši MK noteikumu prasībām. Dokumentācijas iesniegšana LVC, pirms tam saņemot no pasūtītāja pilnvaru.

1. **Pasūtītāja materiāla (c/z; c/z stabu no 1 līdz 10 kompl.) saņemšana un transports (ne tālāk kā 50km) uz pasūtītāja bāzi**

Saņemt pilnvaru no Pasūtītāja, lai varētu veikt Pasūtītāja atmaksāto ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu saņemšanu, ne vairāk kā 10 gb, un aizgādāšanu līdz Pasūtītāja bāzei, kura atrodas ne tālāk kā 50 km no preču saņemšanas vietas.

1. **Saliekamā ātrumvaļņa uzstādīšana**

Jāizstrādā ātrumvaļņa uzstādīšanas izvērtējums, tā nepieciešamība un novietojums, atbilstoši LVS. Projekta dokumentācijas izstrāde ātrumvaļņa uzstādīšanai un saskaņošana Siguldas novada būvvaldē. Ātrumvaļņa uzstādīšana ar uzņēmēja materiālu.

1. **Masīvā ātrumvaļņa uzstādīšana (ar ātrumu līdz 30 km/h)**

Jāizstrādā ātrumvaļņa uzstādīšanas izvērtējums, tā nepieciešamība un novietojums, atbilstoši LVS. Projekta dokumentācijas izstrāde ātrumvaļņa uzstādīšanai un saskaņošana Siguldas novada būvvaldē. Ātrumvaļņa uzstādīšana ar uzņēmēja materiālu.

1. **Apaļās barjeras atjaunošana, remonts**

Jāatjauno apaļās barjeras, kas veidotas (ja nav paredzēts citādi) no karsti cinkotas metāla caurules, kur ārējais diametrs ir 60,0 mm, ar sieniņu biezumu caurulei ne mazāku par 2,5 mm, kas atbilst standarta LVS EN 12899-1 virsmas pretkorozijas aizsardzības klasei SP1.

1. **Signālstabiņu uzstādīšana ar pasūtītāja materiālu**

 Ceļu signālstabiņi jāuzstāda atbilstoši LVS 93 vai būvprojekta prasībām ar Pasūtītāja materiālu.

Stabiņi jāuzstāda vai jānomaina atbilstoši paredzētajam, vispirms uzstādot signālstabiņus piketu vietās ar attiecīgu piketa uzlīmi, pēc tam uzstādot stabiņus starp piketiem. Ja nomalē vai sadalošajā joslā ir barjera, tad signālstabiņus jāuzstāda tieši aiz barjeras, tos piestiprinot pie metāla barjeras statņa, vai, ja tas nav iespējams, tad aiz barjeras. Signālstabiņiem jābūt uzstādītiem vertikāli, 1,05 m augstumā virs brauktuves. Ierakšanas dziļumam jābūt ap 50 cm. Pie barjeras signālstabiņu uzstāda (piestiprinot pie tās vai atsevišķi) tā, lai atbilstoši LVS 93 prasībām melnā apzīmējuma apakšējā robeža būtu 10 cm virs barjeras augšējās malas līmeņa.

1. **Signālstabiņu uzstādīšana ar uzņēmēja materiālu**

 Ceļu signālstabiņi jāuzstāda atbilstoši LVS 93 vai būvprojekta prasībām ar uzņēmēja materiālu.

Stabiņi jāuzstāda vai jānomaina atbilstoši paredzētajam, vispirms uzstādot signālstabiņus piketu vietās ar attiecīgu piketa uzlīmi, pēc tam uzstādot stabiņus starp piketiem. Ja nomalē vai sadalošajā joslā ir barjera, tad signālstabiņus jāuzstāda tieši aiz barjeras, tos piestiprinot pie metāla barjeras statņa, vai, ja tas nav iespējams, tad aiz barjeras. Signālstabiņiem jābūt uzstādītiem vertikāli, 1,05 m augstumā virs brauktuves. Ierakšanas dziļumam jābūt ap 50 cm. Pie barjeras signālstabiņu uzstāda (piestiprinot pie tās vai atsevišķi) tā, lai atbilstoši LVS 93 prasībām melnā apzīmējuma apakšējā robeža būtu 10 cm virs barjeras augšējās malas līmeņa.

1. **Horizontālie ceļa apzīmējumi ar ceļa marķējamo krāsu, termoplastu**

Darbi veicami atsevišķās lokālās vietās (pie ātrumvaļņa izbūves, veloceliņa/ gājēju celiņa apzīmējums u. c.) piemērotos klimatiskajos apstākļos, saskaņā ar Pasūtītāja norādītajiem termiņiem, tā norādītajos objektos.

Darbi veicami uzņēmējam ar savu darba spēku, instrumentiem, ražošanas iekārtām un tehniku, saskaņā ar aktuālo Ceļu specifikāciju, LVS 85:2010 prasībām, ievērojot attiecīgos LR likumdošanas normatīvos aktus un noteikumus.